

DE Banier



VERKEERSVEILIGHEID

Van der Maas:
"SGP'er, wees ambassadeur
met je gedrag."



Vóór
de veiligheid



VACATURE



van **ESSEVELD**
SINDS 1991

➤ **ADVISEUR VERKOOP LOOSDRECHT**

➤ **PRODUCTIELEIDER
ALUMINIUM KOZIJNEN**

➤ **PRODUCTIEARBEIDER ALUMINIUM
KOZIJNEN/CNC-BEWERKER**

➤ **MONTEUR ALUMINIUM GEVELS**

➤ **VOORMAN TIMMERMAN**

Fulltime
functies

esseveld.nl/vacatures

Vestigingen in **Elst, Loosdrecht en Zeist**



**ONBEGRENSD
IN LOGISTIEK**



Transport



Warehouse



Verhuizingen



REENEN

Koningsbergenweg 7 | Barneveld | T 0342 - 405 405 | W reenen.nl



Met video maakt u het verschil!

Wilt u zichtbaar zijn op social media? Aandacht trekken met een duidelijk verhaal? Videocontent is daar uitermate geschikt voor. Wij maken films waarbij inhoud en techniek elkaar versterken. Laat uw boodschap door ons vertellen naar een aantrekkelijke film.



**klomp
creative**



livestream | promotiefilm | bedrijfsfilm | reportage | aftermovie | productfilm | animatie

Molenstraat 133, 6721 WL Bennekom, 0318 70 12 55, info@klompcreative.nl

Volg ons via:



Het hart op uw wegen

Over verkeer valt veel te zeggen. Het is een thema dat ons allemaal raakt. We leven te midden van onze medemensen en daarom leggen we ons erop toe om met andere mensen 'te verkeren'. In de openbare ruimte stelt de overheid kaders en treft zij voorzieningen. Een belangrijk thema dus, ook met het oog op de verkiezingen van komend voorjaar.

INHOUD

18



Interview met
A.J. van der Maas

Hinderpalen	4
Moed om te spreken	5
Veilig op de weg	6
Drugs en rijvaardigheid	9
Family first	11
Falend asielbeleid	12
Files en provincietaken	13
Nieuwsoverzicht	15
Varia	16
SGP'er als ambassadeur	18
Herindelingen	24
Zomer- of wintertijd	27
Lees: Eeuw uit, eeuw in	28
Elektrisch rijden	29
Generatie Y	31

Verkeer moet allereerst veilig zijn. Dit heeft alles te maken met het zesde gebod van de Wet des Heeren. Onveilige situaties zijn er te over. Nu heeft iedereen om te beginnen een eigen verantwoordelijkheid. Maar dat geldt ook de overheid, als beheerder van het wegennet, maar ook als wetgever. Verkeer moet ook dienstbaar zijn aan het voorzien in levensbehoeften. In politieke termen hebben we het dan over de belangen van de economie. Bijbels gesproken gaat het dan over het achtste gebod. Hoe worden geld en middelen op een verantwoorde en doelmatige wijze ingezet? Daarbij dienen alternatieven te worden onderzocht. Denk alleen maar aan het verkeer op de weg, over het water en in de lucht.

Maar dan mogen we niet voorbijgaan aan het belang van onze leefomgeving. Welke mate van belasting van de schepping kan aanvaardbaar worden geacht? Welke maatregelen zijn nodig? Laat verantwoord rentmeesterschap gepaard gaan met gezond realisme.

Aan het wegennet kun je zien wat voor een samenleving belangrijk is. "Stelt uw hart op uw wegen," zo spreekt de HEERE bij monde van de profeet Haggai (1:5). Hoe komt het dat de dienst van God in onze samenleving een kwijnend bestaan leidt, terwijl er toch sprake is van een flore-

rende economie? Zo bezien staat het er met ons wegennet niet zo best voor. Wat trekt ons verlaten van Gods Woord en het overtreden van Zijn geboden diepe sporen. Onze levensweg loopt dood in het ravijn van de breuk tussen God en ons hart.

In deze dagen van advent mogen we stil staan bij de oude belofte aan Gods Kerk: "Maakt recht in de wildernis een baan voor onzen God!". Het is de weg waarin de Heere Jezus komt tot verloren zondaren. "En de heerlijkheid des HEEREN zal geopenbaard worden; en alle vlees te gelijk zal zien, dat het de mond des HEEREN gesproken heeft." (Jesaja 40:3 en 5)

Graag besluit ik, namens het hoofdbestuur, de fracties van Eerste en Tweede Kamer en alle medewerkers met u allen Gods zegen toe te wensen over het aanstaande kerstfeest. ◀



DS. G.W.S. MULDER
vicevoorzitter

- “Wat vreê heeft elk die Uwe wet bemint;
Zij zullen aan geen hinderpaal zich stoten...”
Psalm 119:83

Hinderpalen

Hinderpalen zijn het, die flitspalen! En als we ons níet houden aan de Wegenverkeerswet leveren ze ons een centraal-justitieel-incassobureauschuldbrief op. Maar andersom: als we ons er wél aan houden, doet zich het merkwaardige feit voor dat we van ze gaan houden, vooral als ze in woonerven staan waar onze (klein)kinderen lopen.

Zo gaat het ook met het liefhebben van Gods geboden. Als we ons er níet aan houden, staan we schuldig tegenover God. Maar als we ons door genade er wél aan houden en ze oprecht en welgezend doen, geven ze ons blijdschap en vinden we daarin ‘grote loon’.

HINDERPAAL IN ADVENTSTIJD

In de adventstijd gedenken wij dat Christus naar de aarde kwam om aan het kruis te gaan vanwege ons massaal overtreden van Zijn geboden. Maar, wat een hinderpaal is ook dat kruis voor ons als we zelfgekozen wegen gaan. Paulus noemt het dan ronduit een ergernis. Maar wat blijdschap smaakt onze ziel als we gaan zien dat dit kruis van Christus geen hinderpaal is, maar ons verlost van schuld en vrede geeft aan elk die Hem bemint. Zijn Gods geboden dan nog steeds hinderpalen voor Gods kinderen?

VOORRANGSREGELS IN ROME

Overigens moet Paulus vaak hebben meegemaakt, dat mensen zich ergerden aan het verkeer, vooral in Rome. Men moest er links houden en er waren straten waar alleen eenrichtingsverkeer mogelijk was. De meeste inwoners hielden zich daar niet aan. Dat resulteerde in constante opstoppingen. Julius Caesar had bepaald dat de bevoorrading van de stad alleen ‘s nachts mocht plaatsvinden om die opstoppingen overdag tegen te gaan. Dat betekende weinig nachtrust voor de christenen in



DS. J. KOPPELAAR
Katwijk aan de Rijn

Rome, want de groentekarren bolderden over de nachtelijke straten en het geschreeuw van de voerlui hield menigeen wakker. Ook toen was er al sprake van filevorming, want de keizer voerde de verkeersregel in, dat als men een smalle straat naderde, dat dan de zwaarste karren voorrang hadden. Maar dat was soms erg moeilijk te bepalen. Scheldpartijen tegen verkeershufters waren daarom niet te vermijden en niet zelden raakte men slaags. Wellicht hebben de christenen zich minder geërgerd in de file omdat zij in een speciaal voor hen geschreven brief een duidelijke voorrangsregel hadden gekregen:

“Hebt elkander hartelijk lief met broederlijke liefde; met eer de een den ander voorgaande” ...in voorrang geven. (Rom.12:10).
Hoe zou het gegaan zijn in het kerkelijk verkeer, als we ons altijd aan deze voorrangsregel gehouden hadden?

MENSEN VAN DE WEG

In Paulus’ dagen werden Gods kinderen ‘mensen van de Weg’ genoemd (Hand. 9:2). Pas later werden ze ‘christenen’ genoemd. En nog weer veel later werden ze ‘rooms’, ‘protestants’, ‘reformatorisch’ of ‘evangelisch’ genoemd. Wat zal de vrede groot zijn als in de komende grote verdrukking alle kerkmensen weer gewoon ‘mensen van de Weg’ zullen worden. Tenslotte is er maar één Weg: onze Heere Jezus Christus.

Heeft Zijn liefdedienst u ooit verdrotten? ◀

“Laat ons de moed hebben om te zeggen wie we zijn.”

“Laat ons de moed hebben om te zeggen wie we zijn.” “Eruit mannen, uw zwaard aan uw zijde! (...) De Heere mocht nog eens mannen geven in het land, die met God en Zijn Woord rekening houden.” De indringende oproep van ds. G.H. Kersten in 1918 leidde tot de oprichting van de Staatkundig Gereformeerde Partij. Het afgelopen jaar herdachten wij het honderdjarig bestaan van onze partij, die sinds 1922 in de Tweede Kamer is vertegenwoordigd.

Tal van activiteiten vonden in het kader van het jubileum plaats. Eigenlijk te veel om op te sommen. Het hoogtepunt vormde ongetwijfeld de partijdag op 21 april te Nieuwegein. Ook op andere plaatsen en gelegenheden droegen SGP'ers hun steentje bij aan het jubileum. Samenbindend waren de bijeenkomsten in Dordrecht en Middelburg, waar de bakermat van onze partij ligt. Daarnaast stonden op tal van plaatsen vele SGP'ers op een waardige en betrokken wijze stil bij de honderdste verjaardag van onze partij.

DEZELFDE BOODSCHAP

De jubilaris stond in het zonnetje, reflecteerde zelf op het verleden en gaf bespiegelingen ten beste over de toekomst en diverse thema's. Derden lieten ook van zich horen. In *Mannen van Gods Woord* analyseren wetenschappers de SGP in heden en verleden. De jubileumbundel *Politiek bij een geopende Bijbel* beschrijft het politieke optreden van de SGP in de context van de tijd. Een politieke partij staat altijd in rapport met de tijd. In honderd jaar veranderde Nederland. De SGP zocht op grond van Gods Woord antwoorden op vraagstukken die deze veranderingen met zich

meebrachten. De SGP zocht en zoekt ook telkens naar nieuwe wegen om de boodschap van Gods Woord uit te dragen, zonder daarmee afbreuk te doen aan de boodschap.

Generaties die zich verbonden wisten aan de beginselen van de SGP, zijn ons voorgegaan in de uitvoering van de opdracht “de beginselen van Gods Woord op staatkundig terrein tot meerdere erkenning te brengen in den lande”.

“UW NAAM GEEF ERE”

Idealisering van het verleden en mensen maken tot heiligen zijn niet op hun plaats. Door Gods genade zijn rechte voorgangers oprechte navolgers geweest. Ook zij hadden verzoening in Christus nodig voor het politieke handwerk dat per definitie vol gebrek en zonden in praktijk werd gebracht. Mensen zijn slechts instrumenten. Zelfs de groten van deze wereld blijken toch nietige instrumenten te zijn in Gods hand in de volvoering van Zijn raad. Ter gelegenheid van het honderdjarig jubileum mogen wij de dichter van Psalm

115 wel naspreken: “Niet ons, o HEERE, niet ons, maar Uw Naam geef ere, om Uwer goedertierenheid, om Uwer waarheid wil”.

BLIJVENDE OPDRACHT

De indringende oproep van ds. Kersten is na honderd jaar nog actueel. In het publieke domein hebben wij Gods Woord naar voren te brengen. Die taak en roeping mogen onze bestuurders en vertegenwoordigers in afhankelijkheid van de Heere waarnemen. Waakzaamheid blijft geboden. In de inhoudsvolle nieuwe bundel van SGP-jongeren, *Eeuw uit, eeuw in*, staat een waarschuwing. Beginselverzeking begint waar Schriftkritiek opkomt en pragmatisme toeneemt. Aanvankelijk opteerde ds. Kersten voor de partijnaam ‘Vrij Antirevolutionaire Partij’. Hij keerde zich tegen de beginselen van de revolutie. Die beginselen zijn nog springlevend in onze samenleving. Daarom: “Laat ons de moed hebben om te zeggen wie we zijn.” Een blijvende opdracht.

...

In de context... Juist die invalshoek! ◀

“Door Gods genade zijn rechte voorgangers oprechte navolgers geweest.”



DRS. P.A. ZEVENBERGEN
partijvoorzitter

Veilig op de weg

Meer dan zeshonderd keer per jaar staat ergens in Nederland een politieagent voor de deur. Met een hartverscheurende mededeling: een geliefd familielid is omgekomen bij een verkeersongeval. Meer dan 20.000 keer gaat de telefoon: "wilt u naar het ziekenhuis komen?" De aandacht voor verkeersveiligheid heeft het afgelopen decennium op een lager pitje gestaan. Dat moet anders. Het aantal verkeersslachtoffers moet en kan omlaag.

DOOR CHRIS STOFFER, *TWEDE KAMERLID* EN HANS MALJAARS, *BELEIDSMEDEWERKER TWEDE KAMER*

De SGP is *pro-life*, voor het leven. Misschien denkt u automatisch aan thema's als abortus en euthanasie. Bij bescherming van het door God gegeven leven hoort echter ook de verbetering van de verkeersveiligheid. Het motiveert ons om dit onderwerp in Den Haag aan te kaarten.

HET GAAT NIET GOED

Het is ook nodig. Hoe veilig is het verkeer in ons land? Van 1997 tot 2005 werd met vereende krachten gewerkt aan het Startprogramma Duurzaam Veilig. Uit deze koker rolden veel 60km-zones. Met succes: het aantal verkeersdoden ging sterk omlaag. Maar toen kwam de klad erin. De daling van het aantal verkeersdoden zet niet door. Het aantal ernstig gewonden is na 2006 sterk

gestegen, tot boven de 20.000. Het brengt niet alleen veel pijn en leed met zich mee. Ook de kosten als het gevolg van het verlies van levensjaren, voertuigschade, de kosten van hulpdiensten en arbeidsongeschiktheid zijn hoog: naar schatting 15 miljard euro. De beleidsdoelstellingen – maximaal 500 verkeersdoden en 10.600 ernstig gewonden in 2020 – zijn buiten bereik.

De drukte op de weg neemt alleen maar toe. We rijden met elkaar vaker in de auto. De elektrische fiets rukt op. Die gaat ook letterlijk sneller dan automobilisten soms denken. Door de vergrijzing zijn er steeds meer oudere fietsers en voetgangers. Een kwetsbare doelgroep. Het aantal ongelukken met scootmobielen neemt toe.





Chris Stoffer op werkbezoek bij de verkeerspolitie Gelderland

SCHOUDERS ERONDER

Het is cruciaal dat Den Haag, provincies en gemeenten met vereende krachten de schouders zetten onder een stevig programma om de verkeersveiligheid te verbeteren. De regering is op het moment van schrijven (eind november) samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties bezig met het opstellen van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Dat klinkt goed. Als SGP vinden we dat het geen plan moet zijn dat weer eens mooi opschrijft wat er allemaal al gebeurt, maar dat er boter bij de vis geleverd wordt. Dus, dat men komt met een serieus investeringsprogramma. We hebben samen met de coalitiepartijen een amendement ingediend om hier de komende jaren geld voor te reserveren.

Er zijn verschillende knoppen om aan te draaien. Denk aan het veiliger maken van auto's. Aan een veiligere inrichting van wegen en straten. Aan beter gedrag van weggebruikers. Op al deze terreinen is extra inzet nodig. We geven kort aan waar we aan denken bij deze onderwerpen.

VEILIGE AUTO

Het maakt veel uit in welke auto je rijdt. Dat geldt alleen al voor nieuwe auto's. Bij botsproeven zijn volwassenen in alle gevallen wel goed af. Wat betreft kinderen in de auto en voetgangers die aangereden worden, zijn er nog wel grote verschillen. De ene auto heeft ook minder veiligheidssystemen, zoals rijstrooksignalering, dan de andere. Tussen oudere auto's zitten nog meer verschillen en zijn er mogelijk kansen voor het inbouwen van veiligheidssystemen. In de Tweede Kamer hebben we voorgesteld om de aankoop van de veiligste (nieuwe) auto en het inbouwen van veiligheidssystemen in een bestaande auto fiscaal te stimuleren.

VEILIGE WEGEN

Een veilige weginrichting kan veel uitmaken. In het verleden zijn veel 30km-zones sober ingericht. Dat betekent dat er geen drempels of wegversmallingen liggen en automobilisten gemakkelijk harder gaan rijden. Ook op 50km-, 60km-,



80km- en 100km-wegen zijn nog slagen te maken om ongelukken te voorkomen, dan wel de gevolgen na een ongeluk te beperken. Denk aan vrijliggende fietspaden, overzichtelijke kruispunten, dubbele strepen tussen rijbanen en ruime bermen met een verharde strook. De ANWB heeft in 2012/2013 onderzoek laten doen naar de veiligheid van provinciale wegen aan de hand van het zogenaamde Road Assessment Programme (EuroRAP). Ongeveer 60 procent scoorde slechts een of twee sterren op de schaal van vier. Daar kan een schepje bovenop.

Maar hoe? Eerst is van belang dat zoveel mogelijk data over ongevallen en snelheden verzameld en benut wordt. Dat helpt om, lokaal en landelijk, prioriteiten te stellen. Verder is het nodig dat alle gemeenten een verkeersveiligheidsplan opstellen. Onlangs waren we op werkbezoek bij een verkeersteam van de politie. De agenten gaven aan dat gemeenten met een apart, integraal verkeersveiligheidsplan hun zaken beter op orde hebben. En dat agenten dan beter ingezet kunnen worden voor gerichte controleacties. Werk aan de winkel dus voor gemeenten! Ook moet er, zoals eerder aangegeven, een stevig investeringsprogramma komen voor veiligere wegen. Zeker provincies en gemeenten met relatief veel wegen ten opzichte van het

aantal inwoners staan nu op achterstand. Hier moet goed naar gekeken worden.

De website www.verkeersveiligheidsvergelijker.nl laat zien dat er veel verschil zit tussen gemeenten als het gaat om het aantal verkeersslachtoffers per honderd kilometer weg en de inzet op verkeersveiligheid. Laten we van elkaar leren!

VEILIG GEDRAG

Een groot zorgpunt is het toenemend gebruik van de smartphone op de fiets en in de auto. Het is goed dat het kabinet met een verbod op appen op de fiets komt, zeker voor de bebouwde kom. Je moet dit gewoon niet doen en je medeweggebruiker niet in gevaar brengen. We maken



ons ook zorgen over het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer. Te vaak gaat het mis, zeker als tegelijkertijd alcohol en drugs gebruikt wordt. Drankrijders zorgen elk jaar voor tientallen verkeersdoden. Het zou goed zijn als het kabinet haar 'drugsdeal' – de experimenten met legale wietteelt – snel verscheurt. Zo'n stimulant voor drugs kan alleen maar slecht uitpakken voor de verkeersveiligheid. In de Tweede Kamer pleiten we voor meer alcohol- en drugscontroles. Het aantal controles is het afgelopen decennium sterk gedaald. Dat geeft een verkeerd signaal. We willen ook strengere straffen. Drankrijders moeten minstens een alcoholslot opgelegd krijgen: eerst blazen, voordat je de auto in mag.

Het begint overigens met goede voorlichting. Weet wat je doet. Besteedt het voortgezet onderwijs wel aandacht aan verkeersveiligheid? Er zit een groot gat tussen de verkeerslessen op de basisschool en de rijopleiding. Of is het een idee om enkele EHBO-lessen te koppelen aan de rijopleiding, zodat jongeren bewuster worden van de mogelijke gevolgen van hun gedrag?

IEDEREEN AAN ZET

Kortom, laten we als SGP'ers op alle fronten werk maken van veiliger verkeer! We zijn immers de 'partij voor het leven'. En dan gaat het niet alleen over nieuwe verkeersdrempels, goede kreukelzones en meer alcoholcontroles. Laten we zelf ook het goede voorbeeld geven, in de auto en op de fiets! ◀



TeamAlert is een jongerenorganisatie die zich bezighoudt met jongeren en risicodrag. Vanuit die visie richt TeamAlert zich op uiteenlopende relevante maatschappelijke thema's die jongeren aangaan, zoals verkeersveiligheid, een gezonde leefstijl en slim omgaan met geld. Sinds 2008 geeft TeamAlert voorlichting over drugs in het verkeer.

DRUGS EN RIJVAARDIGHEID

Drugs en alcohol in het verkeer: het gebeurt. De focus lag de afgelopen jaren op alcohol en dat heeft zijn vruchten afgeworpen: de Bob-campagne is succesvol. Het aantal overtreeders is in vijftien jaar tijd gehalveerd.

Drugs in het verkeer blijft helaas een onderbelicht onderwerp. Uit onderzoek van TeamAlert blijkt dat jongeren die met drugs op rijden hiervan de risico's niet inzien. Ze vinden zichzelf verantwoordelijke bestuurders. Dit terwijl de kans op een ongeluk met bijvoorbeeld xtc 5 tot 30 keer hoger is. TeamAlert zet zich sinds 2008 in om drugsgebruik in het verkeer tegen te gaan. We staan op festivals, op de plek waar het gebeurt en gaan in gesprek met jongeren. We laten jongeren zelf met argumenten komen waarom met drugs op rijden onverstandig is. Daarnaast wijst TeamAlert hen op andere mogelijkheden, zoals het nemen van een taxi of het ov of zorg voor een Bob. De kracht van onze projecten is dat onze voorlichtingsmedewerkers ook jongeren zijn. Je neemt eerder iets aan van een leeftijdsgenoot. Daarnaast voeren we online campagnes, zoals Rij Tripvrij. Hierin zet TeamAlert een sociale norm: het is niet oké om onder invloed van drugs deel te nemen aan het verkeer.

Onderzoek van Trimbos (landelijk Nederlands kennisinstituut voor geestelijke gezondheidszorg, verslavingszorg en maatschappelijke zorg - red.) wees uit dat drugsgebruik in het algemeen toeneemt, hierdoor vermoedt TeamAlert dat onder invloed van drugs rijden ook toeneemt. Daarnaast spreken wij vele jongeren die met drugs op rijden. Met zekerheid kunnen we dit niet stellen; het laatste onderzoek naar drugs in het verkeer stamt uit 2005 en het is volgens TeamAlert hoog tijd voor een nieuw onderzoek, zodat we weten hoe groot het probleem is. Daarnaast is er veel onbekend over drugs in het verkeer. Hoe lang drugs in het lichaam blijft weten we, maar het is onduidelijk hoe lang drugs nog effect heeft op de rijvaardigheid. Dit is zorgwekkend, want hierdoor maken jongeren hun eigen regels over wanneer het weer veilig is om te rijden.

Wat TeamAlert graag wil meegeven aan de politiek is: investeer in onderzoek, zodat we de omvang van het probleem weten. En laten we samen met verschillende betrokken partijen een sterke sociale norm zetten dat met drugs op rijden niet oké is.

Hannah Hamans
Persvoorlichter TeamAlert

TeamAlert

jongeren met **Impact**

Quik's
QUALITY POTATOES
SINCE 1932

ALL ABOUT POTATOES

Vers verpakt

Voorgebakken

Voorgekookt

Akkerseweg 13b, 5321 HG Hedel, T +31 (0)73 599 20 93, E info@quiks.nl

Quik's FRESH POTATOES | **Quik's** POTATO PRODUCTS | **QUIKS.NL**

VAN DEN BERG
verzekeringen

'eerlijk advies voor particulieren'

VERZEKERINGEN VOOR

MKB | ZZP | PARTICULIEREN

Zuiderzeestraatweg 135c - 3849 AC Hierden - T 0341 - 45 13 60
Stakenbergweg 154 - 8075 RB Elspeet - M 06 - 51 15 75 52
herman@kantoorvandenbergnl.nl - kantoorvandenbergnl.nl

Goed voor je huis.nl

Geerts
herenkleding

HET STAAT met aandacht!

ONTDEK ONZE COMPLETE COLLECTIE TOT IN DE DETAILS!

HERENKLEDING | AMBTSKLEDING | TROUWKOSTUUMS
Dorpsstraat 229 Scherpenzeel 033 277 88 99 www.geertsherenkleding.nl

P GRATIS

HUDSON TAYLOR
Stichting Bijbelse Hulpverlening China

Helpt u, nu het nog kan?

China sluit zich!
Handen vouwen, toerusting bieden en steun geven.

Maak uw gift over op NL56 RABO 0347 3760 29
t.n.v. Hudson Taylor / SBHC te Dordrecht.
U kunt ook via www.hudsonstaylor.nl doneren.

www.hudsonstaylor.nl



DOOR KEES VAN DER STAAIJ

FAMILY FIRST

“Family first”, dat was de titel van een waardevolle internationale SGP-conferentie die in oktober in Doorn werd gehouden. Het was heel boeiend om met Duitse en Franse sprekers en gasten uit landen zoals Moldavië, Jordanië en Roemenië van gedachten te wisselen over het aangelegen thema van huwelijk en gezin.

FUNDAMENTELE ZAAK

Er staat veel op het spel. Huwelijk en gezin vormen de fundamenteën van ons samenleven. Het is goed om ons dat bewust te zijn. Individualisering en secularisering hebben die Bijbelse fundamenteën meer en meer ondergraven. Het is niet allereerst door de politiek dat de grenzen worden verlegd, maar dat gebeurt allereerst in de samenleving zelf, vaak aangejaagd door de media. Terecht merkte Antoine Renard, spreker van de Federatie van Katholieke Familieorganisaties (FAFCE), op dat we ons aan de andere kant ook niet moeten laten wijsmaken dat klassieke samenlevingsvormen nauwelijks meer aan de orde zijn. De werkelijkheid is dat het merendeel van de kinderen gewoon nog bij beide ouders opgroeien. Door alle media-aandacht, die steeds naar het afwijkende en het bijzondere uitgaat, zou je dat bijna uit het oog verliezen. Het is belangrijk dat in de media met kracht het geluid doorklinkt van de enorme waarde van het klassieke gezin.



SAMENWERKING OP GANG

Toen wij enige tijd geleden in de Tweede Kamer een hoorzitting hadden over de plannen om meerouderschap toe te staan, lukte het bijna niet deskundigen aan tafel te krijgen die een doorwrocht tegengeluid konden formuleren. Dat was een concrete aanleiding om vanuit de SGP te bekijken hoe we meer contact en samenwerking kunnen krijgen tussen de verschillende organisaties die zich in ons land bezighouden met huwelijk en gezin. De vorming van zo'n platform is inmiddels gelukkig aan de gang. Dat is een mooie stap vooruit. Het leidt er hopelijk toe dat er ook vanuit maatschappelijke organisaties een krachtiger geluid wordt gehoord. Nu zie je dat bijvoorbeeld

bij kabinetsformaties allerlei belangen op tafel komen, maar de waarden en belangen van het gewone gezin gemakkelijk ondersneeuwen.

POSITIEVE AGENDA

Nederland heeft dringend behoefte aan een positieve gezinspolitiek, waardoor gezinnen moreel en financieel gesteund worden. Het is tijd om meer werk te maken van versterking van het huwelijk, in plaats van het scheiden zo makkelijk mogelijk te maken. Er is alle reden om de schaamteloze reclame voor overspel-sites aan te pakken. Als we zorg voor elkaar en voor kinderen werkelijk waarderen, zouden we in ieder geval ook onze belastingwetten moeten aanpakken en de structurele achterstelling van de alleenverdiener moeten stoppen. Kortom, reden te over om op al deze thema's van ons te laten horen. Het gaat tenslotte om de toekomst van onze samenleving! ◀

FALEND ASIELBELEID

Het asielbeleid blijft een bron van heftige en emotionele reacties. Iemand die de moeite nam om zelf eens wat verder te kijken dan de ijle lucht van het Binnenhof is Martin Sommer, columnist van *de Volkskrant*. Hij sprak niet alleen met vluchtelingen en asieladvocaten, maar ook met de mensen van de Immigratie- en Naturalisatiedienst en de rechtbank.

Hier volgt (een deel van) zijn ontvullende verslag. Het stond in *de Volkskrant* van zaterdag 24 november.



de Volkskrant

“Voor de werkelijkheid ben ik langs gegaan bij het Haagse Paleis van Justitie. (...) Mij is verzekerd dat dit de dagelijkse asielpraktijk is: zeven willekeurige beroepszaken tegen de afwijzing door de IND, de Immigratie- en Naturalisatie Dienst...

In het zaaltje zit links de advocaat, met zijn afgewezen cliënt die beroep heeft ingesteld. Rechts zit de meneer van de IND. Hij verdedigt de afwijzing. Rechter Bakels doet het meer dan keurig. Zij neemt de zaken bijna ontroerend serieus. De eerste is van een Algerijn die al eerder werd afgewezen. Daarna probeerde hij het in Oostenrijk nog eens. Oostenrijk stuurde hem terug naar Nederland volgens de zogeheten ‘Dublinregel’. Die schrijft voor dat het eerste land van aankomst de procedure moet afhandelen.

Algerije is een veilig land dus volgde een njet. De man voert aan dat hij homo-seksueel is en om die reden gevaar loopt. De IND gelooft er weinig van. De advocaat van de Algerijn doet haar best, dat moet gezegd. Het valt op omdat de confrères die na haar komen, er zo weinig van bakken. Rechter Bakels kent de stukken telkens beter dan de raadslieden. Eén van hen ziet zijn groene map met papieren duidelijk voor het eerst. (...)

Liesbreuk

Volgende afroep van de bode. Een moeder met twee kinderen uit Moldavië,

‘tegen de staatssecretaris!’ Ze zijn eerder afgewezen in Duitsland, maar moeten daarheen terug vanwege de Dublinregel. Maar ze voelen zich er niet veilig, en ze hebben alle drie een liesbreuk. ‘Frappant’, zegt de rechter, die haar gezicht strak in de plooi houdt. De advocaat heeft er niets aan toe te voegen, aangezien cliënten niet zijn komen opdagen...

In de Kamer en door vluchtelingenorganisaties wordt geklaagd over de lange procedures. Ook in verband met gewortelde kinderen die om die reden een verblijfsstatus zouden moeten krijgen. De staat zou zelf vaak beroep instellen en zo meehelpen aan die voortslepende zaken. Weinig waarschijnlijk, zegt een ambtenaar, omdat de staat 90 procent van de zaken wint. Het stapelen van beroepen en nieuwe asielaanvragen gaat gewoon door. Na deze vreemdelingenkamer volgt de Raad van State, en dan kan de asielzoeker altijd een nieuw verzoek indienen. Niet omdat Nederland het zo beroerd heeft geregeld, maar omwille van het Vluchtelingenverdrag en het EVRM (Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden - eindred. DB).

De voorkant van asiel, dat zijn de verontwaardigde cabaretiers, de talkshows, de vluchtelingenorganisaties en de gebeden in de kerk. De achterkant, dat is

de staatssecretaris die zijn mond moet houden over individuele gevallen. En de IND, waar ze nog niet zijn gekomen van het besluit dat Lili en Howick mogen blijven. Die zaak was tot en met de Raad van State evident: geen recht op verblijf. Hoe moeten zij van de IND nu ‘nee’ verkopen bij veel moeilijker afwegingen? (...)

Met glans

Staatssecretaris Harbers heeft na de opwindende Lili en Howick een onderzoek aangekondigd naar de uitvoering van asielbesluiten in Nederland. Maar dat onderzoek is allang gedaan. In 2013 deed de Commissie Integraal Toezicht Terugkeer verslag, onder leiding van oud-politicus Hans Gualthérie van Weezel. Lees dat verslag nou eens. Het is van vijf jaar geleden, maar veel zal er niet anders zijn. Om te beginnen is Nederland beslist niet harteloos in zijn terugstuurbeleid. ‘Nederland kan de vergelijking met andere Europese landen met glans doorstaan.’

Van het uitzetten van vreemdelingen komt in de praktijk heel weinig terecht. ‘Door alle waarborgen, rechtsregels en rechtshulp’, is het uitzetten ‘een schier onmogelijke opgave geworden’. En wat betreft het heilzame werk van de advocatuur: het telkens opnieuw aanspannen van kansloze procedures ‘riekt naar misbruik’. Bij elkaar noemen we dat gewoon ‘falend asielbeleid’.” ◀



ANTWOORD DOOR HANS MALJAARS

FREEK:

"Ik sta steeds vaker in de file. Die drukte op de weg is niet zo veilig. Wat doen jullie daaraan?"

We staan inderdaad steeds vaker en langer in de file. Knappe koppen verwachten dat het de komende jaren nog drukker wordt op de weg: misschien wel 35 procent meer files. Dat is niet leuk, en ook niet goed voor de veiligheid op de weg. Het gaat te vaak mis als automobilisten opeens op de rem moeten gaan staan. We vinden dat op meer plekken borden moeten komen die gaan knipperen als auto's verderop langzaam gaan rijden. Dan ben je gewaarschuwd. Ook moet de regering werk maken van de vermindering van files: door op knelpunten de weg te verbreden en door reizen met de trein of de bus goedkoper te maken. En we moeten ook gaan nadenken over minder belastingheffing voor het bezit van een auto en meer voor het gebruik ervan.

POLITIEK VOOR DUMMIES

Wat doet de provincie op het gebied van verkeersveiligheid?

DOOR GERT HARM TEN BOLSCHER

STATENLID VAN DE PROVINCIE OVERIJSEL

Een van de zogenoemde 'kerntaken' van de provincie is mobiliteitsbeleid. Het hoofdoel daarvan is ervoor zorgen dat de verschillende gebieden in de provincie goed bereikbaar zijn. Daarmee wordt gezorgd voor personen- en goederenvervoer over de weg, het spoor en het water. Het gaat dan niet alleen om het aantal wegen en de kwaliteit ervan, maar ook dat ze veilig zijn.

IS DE WEG VEILIG?

Verkeersveiligheid begint bij het veilig inrichten van provinciale wegen. Zijn kruisingen overzichtelijk en voorzien van verkeerslichten? Of kunnen kruisingen beter vervangen worden door rotondes? Is er een goede scheiding tussen de rijbaan voor auto's en de daarnaast gelegen weg voor fietsers en bestemmingsverkeer? Is er dan voldoende ruimte zodat fietsers en ander verkeer elkaar goed kunnen passeren? Een 60-kilometerweg moet er niet hetzelfde uitzien als een autoweg, want anders lokt de weg uit om harder te gaan rijden dan de veilige snelheid. In de buurt van een minder overzichtelijk punt kun je met signaleringen op de weg het idee geven dat de rijbaan smaller wordt. Daardoor zullen weggebruikers langzamer gaan rijden.

OORZAKEN VAN ONGELUKKEN

De provincie houdt verkeersongevallencijfers bij van de locaties en de specifieke groepen weggebruikers

die daarbij betrokken zijn. Deze informatie gebruikt de provincie om voorlichtingscampagnes te organiseren en de kennis over een veilige verkeersdeelname te verbeteren. De meeste ongevallen gebeuren namelijk doordat iemand niet oplet of zich niet aan de regels houdt.

GOEDE VOORLICHTING

Educatie en voorlichting gebeurt samen met scholen, gemeenten, belangengroepen en specifieke organisaties als Veilig Verkeer Nederland. Zo worden e-biketrainingen georganiseerd voor senioren om op een veilige manier de elektrische fiets te laten gebruiken. Specifiek voor jongeren zijn er campagnes om hen te wijzen op het gevaar van rijden onder invloed.

Oost-Nederland kent in de herfst en het vroege voorjaar de campagne "Modder op de weg? Gas los". Weggebruikers worden gewezen op slipgevaar bij de combinatie van regen en modder, die is achtergelaten door landbouwvoertuigen.

DESNODS DE POLITIE

Zorgen een veilige weginrichting, voorlichting en educatie niet tot de gewenste verkeersveiligheid? Dan zijn er ook nog korte lijnen naar de politie om op bepaalde plaatsen, of op een specifiek aandachtspunt te gaan controleren. Maar dat is het sluitstuk van de provinciale betrokkenheid bij verkeersveiligheid. ◀

“Uw hypotheek goed, snel en voordelig geregeld?”

LET OP! Wilt u een hypotheek zonder verzekeringen? Ook dit kunnen wij voor u verzorgen.

TIP Minimaal 1 jaar zelfstandig ondernemer? Vraag ons naar de mogelijkheden voor een hypotheek.



“**Profiteer nu van de historisch lage hypotheekrente.**”

Hypotheek
Financieringen
Oudedags-
voorzieningen
Sparen



Starter op de woningmarkt of doormerken naar een grotere woning? Uw huis verbouwen of hypotheek oversluiten? Begin met een goed gesprek bij Van Ommeren Financieel Advies. Wij weten de weg in de financiële wereld en verzorgen graag uw hypotheek. Maak een afspraak voor een adviesgesprek.

Verantwoord en voordelig.





Ontbijt voor het Leven

Met jus d'orange, koffie, croissantjes en een broodje ging de Week van het Leven van start. Kees van der Staaij deed mee aan het

ontbijt bij Siloahs woonlocatie De Eersteling in Moerkapelle. "Dat is niet alleen een goed begin van de dag, maar ook van de Week

van het Leven", aldus Van der Staaij. "Elk leven is waardevol", benadrukt hij. ◀

Juiste omschrijving van Jodenhaat

Kritiek op de staat Israël en de politiek van de Israëlsche regering blijkt niet zelden vermomd antisemitisme te zijn. Tegen die achtergrond heeft de International Holocaust Remembrance Alliance de definitie van antisemitisme geactualiseerd. De SGP diende een motie in om die omschrijving van Jodenhaat voortaan te gebruiken, ook in Europa.

De SGP-motie werd aangenomen met steun van VVD, CDA, CU, PVV, 50Plus en FVD. Kees van der Staaij: "De groeiende haat tegen Joden is zorgelijk. Daarom is het goed dat de Kamer zich achter een duidelijke definitie van antisemitisme heeft geschaard. Daardoor kan antisemitisme beter worden herkend, geregistreerd en aangepakt." ◀



Iedereen de pot op

Chris Stoffer vroeg tijdens de begrotingsbehandeling van ontwikkelingssamenwerking aandacht voor goede riolering en hygiënische toiletten in hulplanden. "Een goede gezondheid, maar ook economische zelfredzaamheid, kan niet zonder goede hygiëne." De SGP wil dat de Nederlandse regering extra geld uittrekt voor deze hele basale vorm van hulpverlening. "Iedereen heeft recht op een schoon toilet." ◀



Koopkrachtplaatje eenverdiener klopt niet

Mensen die de kost alleen moeten verdienen gaan er – in tegenstelling tot wat het kabinet stelt – in koopkracht minder op vooruit dan tweeverdieners. Senator Peter Schalk rekende bij de algemene financiële beschouwingen in de Eerste Kamer uit dat tweeverdieners bij een inkomen van 40.000 euro bruto per jaar er 107 euro per jaar meer op vooruit gaan dan eenverdieners. Dat komt niet overeen met de belofte in het regeerakkoord. ◀

Geen zondagsboetes meer voor winkelier

Winkeliers kunnen voortaan niet meer verplicht worden om op zondag open te zijn. Een motie van SGP en D66 kreeg de steun van PVV, CDA, GroenLinks, SP, PvdA,

CU, PvdD, DENK en FVD. Chris Stoffer is blij met de grote steun voor de motie. "Het mag in Nederland niet zo zijn dat je gedwongen wordt om op zondag te werken en dat je

hoge boetes kunt krijgen als je dat weigert. Daarom is het goed dat bijna de hele Tweede Kamer de motie heeft gesteund." ◀

VOOR DE AGENDA VAN 2019

In 2019 staat ons, bij leven en welzijn, weer heel wat te wachten op politiek vlak. Dat begint al in februari. Dan houden we ons verkiezingscongres voor de Europese verkiezingen. Op een zaterdag in mei houden wij onze jaarlijkse partijdag. Daar willen we u bij dezen alvast van op de hoogte brengen:

ZATERDAG 16 FEBRUARI 2019

Het verkiezingscongres voor de verkiezingen van het Europees Parlement

Locatie: Hoornbeek College, Utrechtseweg 230, 3818 ET Amersfoort

ZATERDAG ?? MEI 2019

De partijdag van 2019

Locatie: NBC Congrescentrum, Blokhoeve 1, 3438 LC Nieuwegein
De precieze datum zal binnenkort bekend worden gemaakt.

We hopen u daar te ontmoeten!

NIEUW VERSCHENEN

10x10 SGP

Een boekje open over honderd jaar
Staatkundig Gereformeerde Partij



175 pagina's

14,95

Jan Schippers en Addy de Jong

Dit boekje brengt de Staatkundig Gereformeerde Partij op een originele manier in beeld. De auteurs hebben vanuit tien invalshoeken telkens tien beelden en tien wetenswaardigheden bij elkaar gebracht.

Zo ontstaat een veelkleurig doorkijkje naar honderd jaar SGP, waarbij verrassende kanten voor het voetlicht worden gehaald. De aansprekende en afwisselende combinatie van beeld en tekst zorgt voor een lichte toets en maakt deze publicatie tot een hebbeding voor ieder die graag net dat beetje meer over de SGP wil weten.

Boek bestellen?

Ga naar de webshop van de SGP: webshop.sgp.nl/
producten, bel 010 7200785, bestel via www.debanier.nl
of ga naar de boekhandel.



300 leden!

Sinds 26 oktober heeft afdeling Rhenen-Elst-Achterberg 300 leden. Willem van de Burgt (m.) uit Rhenen kreeg een heerlijke taart met het logo van de SGP en een boekje bloemen overhandigd door de afdelingsvoorzitter Maarten Eerland (r.) en ledenwerver Rudy Bor (l.).

MEDEDELING VAN HET PARTIJBUREAU

Rondom Kerst en oud en nieuw zijn er minder mensen aan het werk op het partijbureau. Om die reden zal het partijbureau niet bereikbaar zijn vanaf maandag 24 december 2018 tot en met vrijdag 4 januari 2019. Wij hopen op uw begrip hiervoor.

AGENDA

VRIJDAG 11 JANUARI

Ledenvergadering gem. afd.

Reimerswaal

"Europese Verkiezingen"

Bert-Jan Ruissen

19.45 uur

Krabbendijkse, J.W. Frisostraat 1, geb. GG

DINSDAG 15 JANUARI

Thema-avond afd. Sliedrecht

"Oud en nieuw in de provincie"

Servaas Stoop en Nico de Jager

19.30 uur

Sliedrecht, Scheldelaan 15, Johannes

Calvijnschool

NB: voor alle in dit blad genoemde data geldt: 'Deo volente'.

De volgende *Banier* verschijnt op donderdag 24 januari 2019. De kopij kan tot en met woensdag 9 januari bij het partijbureau worden ingestuurd. U kunt zich richten tot J.S. (Sjon) van der Ree Doolgaard via debanier@sgp.nl.

De daaropvolgende *Banier* zal op 21 februari verschijnen.

FACTURATIE LIDMAATSCHAP 2019

Bent u afdelingslid, dan kunt u in de tweede helft van januari uw factuur verwachten voor het lidmaatschap van 2019. Indien uw e-mailadres bij ons bekend is, ontvangt u de factuur per e-mail, maar anders per post. Uw (gewijzigde) e-mailadres kunt u doorgeven via administratie@sgp.nl. Dat geldt ook voor eventuele adreswijzigingen.

FOTOVERANTWOORDING

Pagina 1: A.J. (Harry) van der Maas, het enige Gedeputeerde Statenlid van de SGP in Zeeland. Hij verzorgt het mobiliteitsbeleid in de provincies. beeld door Mechteld Jansen.

Pagina 8a: beeld dolgachov, 123rf.nl

Pagina 8b: beeld Sergey Novikov, 123rf.nl

Pagina 16: ledenwerffoto \ beeld SGP Rhenen

Pagina 18: beeld door Mechteld Jansen, in opdracht van provincie Zeeland

Pagina 21: beeld door Bart van der Putten

Pagina 25: beeldbron resp. vijfheerenlanden.sgp.nl en westbetuwe.sgp.nl

Pagina 26: beeldbron resp. altena.sgp.nl en hoekschevaard.sgp.nl

Pagina 27: beeld Sabrina Cercelovic, 123rf.nl

Pagina 29: beeld Markus Mainka, 123rf.nl

Pagina 31: beeldbewerking DTP De Groot

De redactie heeft geprobeerd de rechten van het beeldmateriaal zo veel mogelijk te regelen. Als u meent dat uw materiaal zonder voorafgaande toestemming is gebruikt, verzoeken wij u om contact met ons op te nemen via debanier@sgp.nl.



COLOFON

REDACTIE

drs. P.A. Zevenbergen en
drs. J.W. van Berkum
(hoofdredactie),
J.S. van der Ree Doolgaard
(eindredacteur),
mw. C. Nieuwenhuis MA,
drs. J.A. Schippers, N. Bakker en
M. de Bruyne

REDACTIEADRES

Partijbureau, Dinkel 7,
3068 HB Rotterdam
T 010 - 720 07 70
E debanier@sgp.nl
I www.sgp.nl

DIRECTEUR PARTIJBUREAU

drs. J.W. van Berkum
T 010 - 720 07 70
E jwvanberkum@sgp.nl

MANAGEMENTASSISTENTE

mw. A.C. Weerheim
T 010 - 720 07 70
E acweerheim@sgp.nl

ADMINISTRATEUR

mw. M. Westerhout en
mw. drs. S. Paul
T 010 - 720 07 70
E mwesterhout@sgp.nl

AFDELING COMMUNICATIE, VOORLICHTING EN VORMING (CVV)

W. Doeleman, W. Goudriaan,
mw. C. Nieuwenhuis MA en
J.S. van der Ree Doolgaard
T 010 - 720 07 75
E voorlichting@sgp.nl

WETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

drs. J.A. Schippers (directeur)
T 010 - 720 07 85,
E w@sgp.nl

SGP-JONGEREN

N. Bakker en mw. C.W. Pors
T 010 - 720 07 80
E beleidsadviseur@sgpj.nl

EERSTE KAMER

P. Schalk en mr. D.J.H. van Dijk
Binnenhof 22,
2513 AA Den Haag
T 070 - 312 92 00

TWEDE KAMER

mr. C.G. van der Staaij,
dr. R. Bisschop en ir. C. Stoffler
Postbus 20018, 2500 EA Den Haag
T 070 - 318 30 45
E sgp@tweedekamer.nl

EUROPEES PARLEMENT

drs. B. Belder
T 06 - 224 579 15
E b.belder@planet.nl
I eurofractie.sgp.nl

STICHTING VORMINGSACTIVITEITEN

OOST-EUROPA

E voe@sgp.nl

VORMGEVING

DTP studio
De Groot - grootsgedrukt.nl

LEDENADMINISTRATIE

mw. H. Neeleman en
mw B.B. van der Elst
E administratie@sgp.nl

Opzegging van lidmaatschap of
abonnement dient schriftelijk te
geschieden voor 1 december.

ADVERTEREN

Voor advertentiemogelijkheden en
tarieven kunt u contact opnemen
met Novente:
wdankers@novente.nl

**DE SGP'ER
HOORT EEN
AMBASSADEUR
OP DE WEG
TE ZIJN.**



Interview met A.J. (Harry) van der Maas, Gedeputeerd Statenlid van Zeeland

DOOR SJON VAN DER REE DOOLAARD

Bij mij in het dorp heb je een weg waarbij het lijkt alsof je altijd te langzaam rijdt. Het fietspad ligt vrij van de auto-weg. Dat geeft de indruk dat je er tachtig zou mogen rijden. Het is ook duidelijk geen bebouwde kom. Nu ik het weet, stel ik me erop in. 50 kilometer per uur lijkt langzaam, maar het is hier toch echt de maximumsnelheid. Zeker met kinderen achterin de auto moet ik denken om mijn voorbeeldgedrag. Mijn bewustheid is het effect van een gesprek met dhr. A.J. (Harry) van der Maas, Gedeputeerde Statenlid van Zeeland. Hij is ook portefeuillehouder 'mobiliteit' bij het IPO (het Interprovinciaal Overleg). Door zo'n gesprek wordt je opgescherpt. Ben ik een heer in het verkeer?

In maart van 2019 worden er weer verkiezingen gehouden. De waterschappen en de provincies zijn toe aan een nieuwe periode. Een van de belangrijke thema's van deze verkiezingen is 'mobiliteit'.

Hoe gaat het in Nederland met de infrastructuur?

"Nederland kan trots zijn op zijn infrastructuur. We hebben een dichtbevolkt land waar elke dag heel veel mensen reizen. We hebben ook een land met veel logistiek. Vanaf de lucht- en zeehavens moet er een goede achterlandverbinding zijn. Hoewel er altijd wel wat te verbeteren is, heeft Nederland dat best goed voor elkaar."

Wat zijn de kernthema's voor de nieuwe periode?

"We willen insteken op het 'wegbeeld'. Dat moet kloppen. Concreet betekent dat: op een tachtigkilometerweg moet niet alleen een verkeersbord staan dat die snelheid aangeeft; de hele aanblik van zo'n weg moet uitnodigen om 80 te rijden. Daar moet het uiterlijk op worden aangepast. Een fietspad moet dan bijvoorbeeld vrij liggen van de rijbaan voor auto's. Een ander punt is de 'risicogestuurde aanpak'. Als je het verkeer veiliger wilt maken, moet je niet alleen kijken naar ongevalscijfers, maar ook kijken naar situaties die potentieel gevaarlijk zijn. Politie, lease- en verzekeringsmaatschap-

pijen verzamelen veel data, bijvoorbeeld over snelheid en alcoholgebruik. Aan de hand van die data, kunnen we (met inachtneming van de privacyregels) leren wat risicofactoren zijn en hoe wij daarop kunnen insprijngen om het verkeer veiliger te maken."

Waarom is de provincie een relevante bestuurslaag? Kunt u dat laten zien vanuit het thema verkeersveiligheid?

"De provincie denkt bij dat thema na over hoe personen en zaken kunnen worden vervoerd van plaats A naar plaats B. Juist de provincie, als 'middenbestuur', is daar uitermate geschikt voor. De zorg voor en de bevoegdheid over 'mobiliteit' vraagt veel afstemming tussen de gemeenten aan de ene kant en het rijk aan de andere kant. Gemeenten hebben continu te maken met de gemeentegrenzen. De provincie is als regisseur een centrale schakel tussen wegbeheerders en gemeenten. De provincie kent de eigenschappen en uitdagingen van het gebied als geheel. Voor mijn eigen situatie in Zeeland moet je dan bijvoorbeeld weten dat het een deltagebied is. Tot halverwege de vorige eeuw bestond Zeeland nog uit geïsoleerde eilanden. Ook nu nog hebben we veel water rondom en lange rechte wegen. Bovendien zijn veel bruggen belangrijke doorgaande route voor auto's én vaartuigen. Dat geeft heel andere uitda-

1993 - 2018

Al 25 jaar werkzaam in China!



Postbus 1150 | 3900 BD Veenendaal

Juist nu is uw steun aan voorgangers meer dan nodig.

Stort uw jubileumgift op: NL 02 INGB 0000 320 666 t.n.v. Stichting China



Huls Architecten | Bergerslag 3 | 7951 DR Staphorst
T (0522) 46 15 67 | F (0522) 46 20 24 | E info@hulsarchitecten.nl | I www.hulsarchitecten.nl

ambachtelijke
EIROEM[®]
zachtvocaat



www.eiroem.nl

Cura Maternae
gewoon kraamzorg



www.curamaternae.nl

gingen dan een provincie met een andere structuur. Vandaar dat mobiliteit zeker in Zeeland een kerntaak is van de provincie.”

U komt vanuit Zeeland bij het IPO en dan bespreekt u de aanpak van mobiliteit in het land. Merkt u daarin het verschil tussen de provincies?

“Wat voor alle provincies geldt, is de zoektocht naar verduurzaming. Er zal gezocht worden naar manieren waarop reizen en vervoer op een duurzame manier kunnen plaatshebben.

Je hebt echter ook te maken met verschillen tussen regio's. Je merkt dat de randstad te kampen heeft met vragen over hoe het openbaar vervoer geoptimaliseerd kan worden en hoe alles zo efficiënt mogelijk kan worden ingericht. Bij het 'randland', de dunnerbevolkte gebieden die om de randstad heen liggen, wordt er gezocht naar de toepassing van slimme vormen van vraaggestuurde mobiliteit. Het vraagstuk van de bereikbaarheid moet met slimme innovatie opgelost worden. In de randstad moet het fileprobleem worden opgelost. In Zeeland, bijvoorbeeld, is dat niet zo'n prangend thema.”

Is het niet moeilijk om een gezonde balans te laten bestaan tussen investering in de randstad en, zoals u dat noemt, het 'randland'?

“Waar ik me sterk voor maak, is een verandering in het denken. We moeten naar een andere definiëring van een 'bereikbaarheidsknelpunt'. Als er alleen maar wordt gedacht in termen van 'efficiëntie' en 'rendement', dan zal het er altijd op uitdraaien dat je met een project in de randstad voor minder geld meer goederen en meer mensen kunt laten verplaatsen. En als je op diezelfde manier kijkt naar de verbindingen met andere provincies, bijvoorbeeld Zeeland, komt men al snel tot de conclusie dat het niet rendabel is om daarin te investeren. Nee, dat is logisch! Maar dat is meteen ook een verkeerde manier van denken. Bij de provincies om de randstad heen mag het verhoudingsgewijs ook best wat meer kosten. Er wordt een ander soort probleem mee opgelost: bereikbaarheid. We moeten de uitdagingen van de provincies integraler leren zien. De rijks-



overheid moet niet meer aantonen wat een knelpunt is door slechts naar standaardberekeningen te kijken. We hebben een land met een heel bijzondere structuur en je neemt de kenmerken van elk gebied afzonderlijk in de discussie mee. Ik vind dat er meer maatwerk moet zijn.”

Wat zijn de belangrijkste uitdagingen als het om verkeersveiligheid gaat?

“Wat mij betreft gaat verkeersveiligheid om drie dingen:

1. infrastructuur,
2. gedrag en
3. handhaving.

Daar moet een goede koppeling tussen zijn. Je kunt niet een van de drie laten versloffen, want dat gaat ten koste van de verkeersveiligheid.

Wat ik de minister zou adviseren is dat er meer gedaan moet worden aan het laten bijblijven van mensen bij de techniek. Er zou bijvoorbeeld meer tussentijds getest kunnen worden of mensen nog wel capabel zijn. Waarom zou dat pas moeten als iemand oud is geworden? De techniek laat grote veranderingen ontstaan, waardoor er heel andere weggebruikers zijn.

Met name wil ik aandacht voor de kwetsbare weggebruikers. Jonge fietsers moeten hun kennis en vaardigheden bijhouden. Oude(re) mensen maken vaker gebruik van de fiets om hun vitaliteit mee te stimuleren. Maar voor het berijden van een *e-bike* heb je echter wel rekening te houden met de hogere snelheid en de langere remweg. Beginnende bestuurders is nog zo'n groep waar we ons op moeten richten. Ze zouden gestimuleerd moeten worden

door positieve prikkels. Ik denk dan aan een aantrekkelijkere premie voor iemand die zich goed gedraagt. Ook is het verstandig om te blijven leren: doe een slipcursus, volg een remwegdemo. Misschien is het wel nodig dat er eens in de drie jaar een opfrisrijles wordt gevolgd.”

U hebt een onderwijsachtergrond. Wat zou u het onderwijs willen meegeven?

“Maak serieus werk van de verkeersles. In het basisonderwijs, maar ook daarna nog. Het gaat wel om kwesties van leven en dood. Er zijn jaarlijks nog 600 verkeersdoden. Je zou dat kunnen omrekenen naar een of meer volle vliegtuigen. Als er elk jaar twee vliegtuigen zouden neerstorten, zou de drang om iets te veranderen urgenter zijn. We nemen zo'n aantal te gemakkelijk voor lief. De verkeersles is dan ook een serieus onderdeel van de preventie. Doe het niet alleen vanaf het papier, maar bekijk die dodehoek van de vrachtwagen eens in het echt. Laat kinderen ervaren hoe lang de remweg van een auto kan zijn. Dat blijft hangen en het creëert bewustheid.”

Wat wilt u de SGP'er meegeven?

“Heb oog voor het leed en verdriet dat een verkeersongeluk kan veroorzaken. Dat vergeten we te vaak. Wees zelf een dame/heer in het verkeer. Iedereen bezondigt zich wel eens aan onveilig gedrag. De brave huisvader kan in het verkeer plotse-ling in een aso veranderen. Realiseer je dat als je met je kinderen op pad bent. Je hebt een voorbeeldfunctie. Gedraag je veilig en correct! Wees als SGP'er een ambassadeur met je gedrag op de weg.” ◀

“Als ik zie dat deelnemers genieten van de verkoping, dan geniet ik ook!”

“Om eerlijk te zijn zei de verkoping me vroeger niks. Diep in mijn hart vond ik de grote oliebol-lenactie veel leuker. Maar nu ik het een aantal jaren heb gedaan, ga ik er steeds meer plezier in krijgen. Ook als ik zie hoe de deelnemers ervan genieten, dat is wel heel mooi ja,” glimlacht vrijwilliger Erik Verhoeks (34). Hij is voorzitter van het comité dat de jaarlijkse verkoping op Veldheim in Ede regelt. Daarnaast is hij betrokken bij de grote oliebol-lenactie.

“Waardoor het komt dat ik het leuker ga vinden? Ik denk omdat ik nu meer ervaring heb. We hebben een draaiboek en een goed lopend team. Zelf houd ik controle over de voortgang. Daardoor krijg ik meer oog voor het mooie van de dag,” zegt Erik. Gemiddeld bezoeken zo’n achthonderd tot duizend bezoekers de verkoping.

A portrait of Erik Verhoeks, a man with short brown hair and glasses, wearing a blue blazer over a white shirt and a red and blue plaid tie. He is smiling and looking towards the camera. The background is a blurred outdoor setting with other people.

**Waardenvolle
zorg**

“Adullam blijft nadenken over hoe ze hun middelen zo goed mogelijk kunnen besteden.”

Je bent gek

“Niet altijd toont iedereen begrip voor dat je zoveel onbetaalde tijd ergens in steekt. Voor de oliebollenactie bakken we ongeveer achttienduizend oliebollen en bijna negentienduizend appelflappen. Ik ga alleen even naar huis om een paar uurtjes te slapen. Sommige mensen begrijpen daar niks van en verklaren me voor gek. Dat raakt me soms best wel. Op zulke opmerkingen ga ik maar niet meer in. Het is het niet waard om boos op te worden. Ik zeg wel altijd: vrijwilligerswerk moet in je zitten. Je moet tijd willen vrijmaken voor een ander.”

Samen

“Waarom ik dit doe? Tja,” zegt Erik. Peinzend wrijft hij even met zijn hand over zijn kin. Er valt een stilte. “Je doet het met elkaar. Door de onderlinge band in het comité blijf je dit werk doen. Ons team bestaat uit twaalf vrijwilligers. Het enthousiasme waarmee ze jaarlijks terugkomen, houdt je op de been. Je moet jezelf kunnen weggeven. Toen ik net begon, had ik ook geen bijzondere klik met gehandicapten nee, niet echt. Maar ik weet dat ik me inzet voor het vervoer van mensen met een beperking, dat maakt verschil. En ik zie dat Adullam ook blijft nadenken over hoe ze hun middelen zo goed mogelijk kunnen besteden. Zo zag ik pas een elektrische driewieler staan. Of een nieuwe schommel. Hiermee worden deelnemers gestimuleerd om goed te bewegen. Dat is voor hen ook belangrijk.”

Niks mee worden

“Sommige gehandicapten weten goed wat er met de opbrengst gebeurt. Ik heb gemerkt aan een aantal deelnemers dat ze ons hierdoor ‘belangrijk’ vinden. Maar goed, je moet vrijwilligerswerk vooral niet doen om er zelf iets van te worden. Dan hou je het niet lang vol,” vervolgt Erik. “Het gaat erom wat je met elkaar neer zet.”

Mooie momenten

“Deelnemers vinden zich heel belangrijk als ze betrokken worden bij de verkoping. Dan zie ik heel mooie dingen gebeuren. Zoals twee mensen die tijdens de verkoping heel nauwgezet zwerfafval verzamelen. Wat dat met ze doet! Dat vind ik heel mooi om te zien.”

“Of die keer dat ik een jongen sprak na de jaaropening op Veldheim. Hij beschaamde mij door terug te komen op de inhoud van de meditatie, terwijl ik zelf al weer met mijn gedachten ergens anders was. Deze mensen denken soms meer na dan wij. Daarin kunnen mensen met een beperking je nog tot voorbeeld zijn.”

“Het mooiste moment voor mij is misschien wel het einde, wanneer alles klaar en goed verlopen is,” zegt Erik. “Maar eer het zover is, hebben we nog wel even een uitdaging. Degene die de dagopening zou verzorgen, is onverwachts verhinderd. Ik ga vanavond gelijk even iemand anders proberen te regelen. Het laat me toch niet los.”

“Vrijwilligerswerk moet in je zitten. Je moet tijd willen vrijmaken voor een ander.”



Geïnteresseerd in waardenvol vrijwilligerswerk? Bel of app naar 06 39 14 16 14 of mail naar steun@adullamzorg.nl. Kijk ook op werkenbijadullam.nl voor actuele vrijwilliger vacatures.

Terugblik herindelingsverkiezingen 21 november

Een lage opkomst en een kleine zetelwinst. Zo kunnen we de uitslag van de herindelingsverkiezingen van 21 november het best samenvatten. In Haarlemmermeer en de Hoeksche waard haalde de SGP veel minder stemmen binnen dan de afgelopen jaren, maar toch mocht men een extra zetel noteren. We doen een korte terugblik met een aantal lijststrekkers en duiden de verkiezingsuitslagen.

DOOR WILHELM DOELEMAN

Gemeente	Uitslag GR 2018 (aantal)	Uitslag GR 2018 (zetels)	Uitslag TK 2017	Uitslag GR 2014
Altena (Aalburg en Werkendam)	3711	5	4037	3542
Haarlemmermeer (Haarlemmerliede, Haarlemmermeer en Spaarnwoude)	2000	2	2931	2441
Hoeksche Waard (Binnenmaas, Cromstrijen, Korendijk en Oud-Beijerland)	4416	6	4484	4916
Molenlanden (Giessenlanden en Molenwaard)	3817	5	4852	3693
Vijfheerenlanden (Leerdam, Vianen en Zederik)	3426	5	2885	3660
West-Betuwe (Geldermalsen, Lingewaal en Neerijnen)	3058	5	3086	3831

In maar liefst 37 gemeenten konden 725.000 mensen lokaal hun stem uitbrengen. In zes nieuw te vormen gemeenten namelijk: Altena, Haarlemmermeer, Hoeksche Waard, Molenlanden, Vijfheerenlanden en West-Betuwe deed de SGP of een CU-SGP mee aan de verkiezingen. In de afgelopen jaren vertegenwoordigden deze gemeenten meer dan 20.000 SGP-stemmen. Om een besef te krijgen van de relatieve grootte: bij de Tweede Kamerverkiezingen van 2017 stemden bijna 219.000 mensen op de SGP. Deze herindelingsverkiezingen gaan dus over een belangrijk gebied voor de SGP.

LAGE OPKOMST

De herindelingsverkiezingen kregen relatief weinig (media)aandacht vergeleken

met de reguliere gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart. In Haarlemmermeer was de opkomst slechts 34,9 procent, in andere gemeenten lag het percentage iets hoger: tegen de 50 procent. Ter vergelijking: bij de afgelopen landelijke Tweede Kamerverkiezingen lag het opkomstpercentage rond de 81 procent. We zien dat de lage opkomst ook heeft doorgewerkt in het aantal SGP-stemmen. Dat ligt in alle gemeenten, ten opzichte van de Tweede Kamerverkiezingen (TK 2017) en gemeenteraadsverkiezingen (GR 2014), beduidend lager. Alleen de SGP in Molenlanden kreeg meer stemmen in vergelijking met de gemeenteraadsverkiezingen.

OPKOMST LOKALE PARTIJEN

Het CDA en de lokale partijen behaalden in de meeste gemeenten goede verkie-

zingsuitslagen. Het CDA werd de grootste in Altena, Hoeksche Waard en Vijfheerenlanden. De lokale partijen werden de grootste in de gemeenten Molenlanden en West-Betuwe. Daarbij scoorden ze ook relatief gezien hoog in de andere gemeenten. De lokale VVD is de grootste partij geworden in Haarlemmermeer.

ZETELS EN TOEKOMST

We zien dat de SGP gezegend is met goede uitslagen als het gaat om de zetelverhouding in de raden. Veelal was het boven verwachting! Met uitzondering van de gemeente Haarlemmermeer heeft de SGP in de afgelopen periode collegeverantwoordelijkheid genomen, de verwachting is ook dat de SGP de beoogde nieuwe coalitiepartner zal zijn voor de toekomst.

Terugblik van Arie Keppel (SGP-lijsttrekker gemeente Vijfheerenlanden)



Hoe blikt u terug op de campagne?

"We hebben heel intensief campagne gevoerd met een uitgesproken strategie, 'Bereik je bestemming', want we waren en zijn op weg naar de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden. Veel werkbezoeken, campagnefilmmpjes per kern, veel op markten in zoveel mogelijk kernen, met flyers voor elke kern, een uitgesproken landbouwvisie. Via de pers en de sociale media waren we veel in beeld. We kregen veel positieve feedback."

Bent u tevreden met het behaalde resultaat?

"We hebben vijf zetels gehaald, zelfs bijna een zesde (circa 30 stemmen te weinig), dus we zijn zeker tevreden. In Zederik was er ene flinke groei in stemmenaantal. Ook in Leerdam was er groei, ondanks de veel lagere opkomst dan de vorige keer. Die was nu maar 46 procent. In Vianen zijn we echter

bijna de helft van de stemmen kwijtgeraakt. Desondanks zijn we de tweede partij geworden. Na het CDA zijn we de grote winnaar."

Hoe ziet de toekomst eruit?

"We zijn in beeld bij de eerste verkenningen. Maar het wel of niet mogen 'meedoen' spitst zich nu al toe op de standpunten rond de zondagsrust. En dan zijn er zeker zorgen, omdat het CDA er 'ruimer' in staat. Ook rondom de genderideologie zijn er verschillende opvattingen. Er zijn dus zorgen of we wel meedoen deze keer."

"ER ZIJN ZORGEN OVER OF WE WEL MEEDOEN, VANWEGE HET PUNT VAN DE ZONDAGSRUST."

Terugblik van Lourens van Bruchem (SGP-lijsttrekker gemeente West-Betuwe)

Hoe blikt u terug op de campagne?

"In de nieuwe gemeente hebben we met een prachtig team een bijzonder fijne campagne gevoerd. De SGP was aanwezig. Onze campagne was zeer gedifferentieerd."

Bent u tevreden met het behaalde resultaat?

"Wij zijn zeer tevreden met het behaalde resultaat. We rekenden eerst op drie zetels en we hoopten op vier zetels. Het zijn uiteindelijk vijf zetels geworden! De SGP is de tweede partij in West Betuwe."

Hoe ziet de toekomst eruit?

"Die is zeer ongewis. Bij ons leven er grote zorgen rondom de zondagsrust. Het speelt bij ons (specifiek in Geldermalsen) de laatste jaren zeer intensief. Voor ons is zondagsrust een van onze belangrijke punten. De rust die wij om principiële,

economische en sociale redenen ook de winkeliers gunnen. We zijn de onderhandelingen open ingegaan. We gaan zien wat de toekomst ons brenge moge..."



"WE REKENDEN OP DRIE, HOOPTEN OP VIER, MAAR KREGEN VIJF ZETELS!"

Terugblik van Theo Meijboom (SGP-lijsttrekker gemeente Altena)



Hoe blikt u terug op de campagne?

"Het was, nog meer dan voorheen, een intensieve verkiezingscampagne. Er werd door een aantal belangengroepen debatten georganiseerd, de laatste twee weken bijna dagelijks. Echter, de kandidaten werden op een voortreffelijke wijze ondersteund door een zeer actief en creatief campagne-team. Dat gaf mij en mijn team kandidaten heel veel energie en het hield ons goed bij de les."

Bent u tevreden met het behaalde resultaat?

"Voor wat betreft het resultaat past één woord: dankbaarheid. Met onze menselijke berekeningen meenden we dat vier zetels haalbaar zouden zijn en we hoopten op vijf zetels. En het zijn er ook (ruim!) vijf geworden. Daarmee is de SGP de derde partij (van zeven) in onze nieuwe gemeente Altena. Soli Deo Gloria!"

Hoe ziet de toekomst eruit?

"De SGP is in de achterliggende decennia in de colleges van Aalburg en Werkendam steeds een betrouwbare partner gebleken. Ik heb er vertrouwen in dat we ook in de nieuwe gemeente een serieuze partner zijn voor coalitiedeelname. De gesprekken hierover vinden op korte termijn plaats. We zijn dankbaar dat naast de SGP en CU ook het CDA zich expliciet tegen winkelenstelling op zondag heeft uitgesproken en met een christelijke meerderheid (17 van de 31 zetels) is het niet aannemelijk dat dit een thema zal worden in de coalitieonderhandeling."

Terugblik van Adriaan van der Wulp (SGP-lijsttrekker gemeente Hoeksche Waard)

Hoe blikt u terug op de campagne?

"We hebben een korte, maar vrij stevige campagne gevoerd. We hebben een heel zichtbare campagne in de lokale kranten gevoerd. Daar hebben we heel veel positieve reacties op gehad. Verder hebben we deelgenomen aan zo veel mogelijk debatten en activiteiten. Ook hebben we een bijeenkomst in het Streekmuseum Hoeksche Waard georganiseerd met Kamerlid Bisschop en een bidstond met een plaatselijke predikant."



Bent u tevreden met het behaalde resultaat?

"We hadden vooraf gehoopt op vijf zetels en het zijn er zes geworden. Dat is een bijzondere uitslag! Hoewel het absolute aantal stemmen lager lag dan bij de gemeenteraadsverkiezingen van 2014 hebben we omgerekend meer zetels gekregen."

Hoe ziet de toekomst eruit?

"Inmiddels is in de Hoeksche Waard een openbare duidingsbijeenkomst gehouden. Wij hebben als SGP een eerste verkennende gesprek gehad net zoals de andere partijen. Binnen een week brengt de informateur een advies uit. Het streven is om op 21 december het college rond te hebben. Ik kan het nog niet met zekerheid zeggen, maar de SGP zal naar verwachting ook in het verdere proces van de collegeonderhandelingen worden betrokken."

Het thema zondagsrust is daarbij een belangrijk aandachtspunt. Inhoudelijk kan ik daar nog niet veel over zeggen. Wat hier algemeen speelt is het mobiliteitsvraagstuk en het omvormen van krimpregio naar anticipeerregio."

"WE HEBBEN OMGEREKEND MEER ZETELS."

Zomertijd of wintertijd?

Al vele jaren wordt in de Europese Unie tweemaal per jaar de klok verzet om rekening te houden met het op- en ondergaan van de zon: de welbekende zomertijd en wintertijd. Met alle voor- en nadelen van dien. De afgelopen jaren is de discussie rondom deze regeling steeds luider geworden.

DOOR ELISE ABBEY – VAN DOORN
BELEIDSMEDEWERKER BAS BELDER

Afgelopen jaar werd in het Europees Parlement een resolutie aangenomen waarin werd opgeroepen om het verzetten van de klok te stoppen. Daarop schreef de Europese Commissie een openbare raadpleging uit, waarvan de resultaten dit jaar wezen op een voorkeur voor het afschaffen van het tweemaal per jaar verzetten van de klok. Nu valt erover te twisten of de uitkomst van deze raadpleging representatief is (de meerderheid van de respondenten kwam uit Duitsland) maar Commissievoorzitter Juncker ging snel met de uitkomst aan de haal.

MACHT NAAR DE LIDSTATEN

Tijdens zijn jaarlijkse 'Staat van de Unie' in september, waarin Juncker het Europees Parlement de plannen voor het komende jaar presenteert, beloofde hij om macht terug te geven aan de lidstaten: ambitieus op grote kwesties en bescheiden op kleine kwesties. Daarom, zo kondigde

hij aan, wil hij de Europese regeling voor zomer- en wintertijd afschaffen en dit voortaan aan de lidstaten zelf overlaten. Vervolgens kondigde Juncker ook vergaande voorstellen aan voor Europese grensbewaking. Een diplomaat reageerde achteraf cynisch: "Dus we krijgen de zomertijd terug maar moeten de grensbewaking uit handen geven!"

KLUIF OVER HET HEK

De huidige koers van de Europese Commissie is: volle kracht vooruit; meer Europa; groot in grote zaken. Groot in grote zaken betekent dan vooral dat er meer bevoegdheden moeten worden overgeheveld naar 'Brussel'. De Brexit is een aanjager in dit proces, aangezien met verwijzing hiernaar wordt gezegd dat een betere Unie nodig is. (Een 'betere Unie' is in Junckers taal hetzelfde als een meer geïntegreerde Unie). Onder Juncker heeft de Commissie vele voorstellen daarvoor gedaan. Het is dan ook



ronduit cynisch dat onder het mom van 'macht teruggeven aan de lidstaten' het afschaffen van de tijdwisseling als een kluit over het hek wordt gegooid. Vervolgens verzeilden de lidstaten in een onmogelijke discussie over het wel of niet afschaffen van de jaarlijkse wisseling en de vraag voor welke tijd dan wordt gekozen. Verschillende lidstaten staan hierin lijnrecht tegenover elkaar. Het lijkt dan ook niet aannemelijk dat hierover snel een beslissing wordt genomen. Nederland streeft sowieso naar eenzelfde tijdszone in de hele Benelux. Aangezien wintertijd onze standaardtijd is, zou het ook logisch zijn om deze tijd dan te hanteren. Het aanhouden van de standaardtijd zou ook de minste nadelen hebben. Maar voor het zover is, wachten er eerst nog pittige discussies in de Raad. De tijd zal leren wat de uitkomst is, zeggen we maar. ◀

“DE HUIDIGE KOERS VAN DE EUROPESE COMMISSIE IS:
VOLLE KRACHT VOORUIT; MEER EUROPA; GROOT IN GROTE ZAKEN.”

Eeuw uit, eeuw in – Gedachten voor een honderdjarige

Eeuw uit, eeuw in is een eenmalige uitgave van SGP-jongeren ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de Staatkundig Gereformeerde Partij. Deze bundel bestaat uit essays, geschreven door leden van het Politiek Platform (de politieke commissies) en politiek bestuursleden van SGP-jongeren. De essays in deze bundel sluiten aan bij het staatkun-

dig-gereformeerde denken en zijn een poging om de partij te voorzien van vers bloed, in de vorm van nieuwe ideeën en verrassende analyses. De bundel is een mooie mix geworden van abstracte en concrete, tijdloze en actuele essays. Daarin wordt telkens teruggegaan naar de Bron van al het politieke handelen. ◀

€ 4,95

Te koop via
sgp.nl/webshop



“DEZE BUNDEL GETUIGT VAN GROTE BELEZENHEID EN BETROKKENHEID.”

Peter Zevenbergen, voorzitter hoofdbestuur SGP

Op de bres – De SGP in de Tweede Kamer

100 jaar worden is een feest. Maar ook een moment om eens achterom te kijken en herinneringen op te halen. Met deze rijk geïllustreerde uitgave wil SGP-jongeren de geschiedenis van de SGP op een laagdrempelige manier dichterbij de jongste doelgroep SGP'ers brengen. Het boek *Op de bres* bevat zeven verhalen over de zeven fractievoorzitters die de SGP in die 100 jaar hebben vertegenwoordigd.

Auteur Bas Hooghwerff heeft een levendig portret van deze historische figuren gemaakt, door aansprekende voorbeelden te beschrijven uit hun werk. Zo wordt op een eenvoudige manier duidelijk gemaakt met welke moeilijke onderwerpen deze mannen te maken hadden. Elk verhaal is omlijst met prachtige illustraties van illustrator Harm Aversch en is volledig in kleur uitgevoerd. ◀

€ 7,90

Te koop via
sgp.nl/webshop



“ALS JE VAN DE SGP HOUDT, DAN MOET JE DIT IN DE KAST HEBBEN STAAN!”

Bas van der Vlies, voormalig partijleider SGP



ELEKTRISCH RIJDEN HEEFT DE TOEKOMST



Wie afgelopen tijd moest tanken, heeft waarschijnlijk wel gemerkt dat de brandstofprijzen behoorlijk hoog zijn. Voor veel automobilisten is dit geen positieve ontwikkeling, aangezien vervoer zo weer duurder wordt. Hoewel deze stijging van brandstofprijzen op korte termijn vervelend is, kan het er op de lange termijn voor zorgen dat het vervoer in Nederland milieubewuster wordt ingericht.

DOOR JAN PIETER BIJNAGTE

COMMISSIEELIJ DUURZAME ONTWIKKELING EN LANDBOUW

ANDERE BRONNEN

Om een voertuig te laten rijden, zullen we ergens energie vandaan moeten halen. Tot nog toe was het eigenlijk standaard om deze energie vrij te maken uit fossiele brandstoffen. De laatste jaren kiezen echter steeds meer mensen voor een elektrische krachtbron. Vanaf 2013 worden elk jaar meer elektrische auto's verkocht.

BEZWAREN VOOR GEBRUIKERS

Vanuit de gebruiker kunnen de aanschafprijs en het beperkte bereik bezwaren vormen voor elektrisch rijden. In vergelijking met de eerste elektrische auto's zijn er op beide vlakken behoorlijke stappen gemaakt. De afgelopen jaren zijn steeds meer modellen op de markt gekomen die vriendelijk geprijsd zijn. Ook de techniek van accu's staat niet stil. Waar in het begin een actieradius van 200 à 300 kilometer op één acculading het maximaal haalbare was, zijn er nu al modellen te koop met een bereik van 500 kilometer. De techniek staat dus niet stil en dat zal er voor zorgen dat elektrisch rijden een steeds groter aandeel in het verkeer zal krijgen.

UITDAGINGEN IN STROOMNET

De Nederlandse infrastructuur zal op deze ontwikkeling nog wel aangepast moeten worden. Het gaat dan niet zozeer om het wegennet, maar vooral om het elektriciteitsnetwerk in Nederland. Vaak zullen de voertuigen op eenzelfde moment onderweg zijn, en dus ook op hetzelfde moment opgeladen worden. Dit kan voor zulke pieken in de vraag naar elektriciteit

zorgen, dat het netwerk het niet aankan, of dat er bijgeschakeld moet worden met minder duurzame alternatieven.

VOERTUIGEN ALS STROOMBUFFER

Alle accu's die in de elektrische voertuigen zitten, bieden echter ook kansen voor het netwerk. Op het moment dat een voertuig aan de lader staat, kan het immers fungeren als buffer om een teveel aan elektriciteit in op te slaan. Zodra er een systeem is waarbij een auto binnen een bepaalde tijd opgeladen wordt en in tussentijd als buffer voor het netwerk kan fungeren, is Nederland er mee geholpen wanneer meer mensen elektrisch gaan rijden. Het wordt op deze manier namelijk gemakkelijker om overschotten aan zonne- en windenergie (tijdelijk) op te slaan en zo efficiënt mogelijk te gebruiken.

BUFFEREN STIMULEREN VANUIT OVERHEID

Vanuit de commissie DOL (Duurzame ontwikkeling en landbouw) vinden we dat de overheid het hierboven geschetste proces moet stimuleren. Naast de financiële voordelen die er al zijn voor elektrische rijders, is het minstens zo belangrijk om het elektriciteitsnetwerk op deze manier van bufferen voor te bereiden. Verder zal goed onderzocht moeten worden hoe dit bufferen beloond kan worden: wellicht is het mogelijk om zo elektrisch rijden voor iedereen aantrekkelijk te maken, zonder dat dit door de overheid extra gesubsidieerd hoeft te worden. Wanneer dit lukt, zal dit zorgen voor een succes voor vele partijen. Het milieu en de portemonnee zullen beide voordeel hebben! ◀



Gun uw raad betrouwbare informatie

Met het raadsinformatie dashboard van Gemeentekas krijgt uw gemeenteraad het juiste beeld.

Actueel en overzichtelijk

Het raadsinformatie dashboard laat zien waar u staat als gemeente. Het geeft u inzicht in o.a. de hoogte van uw lokale lasten, de resultaten op het sociaal domein, de voortgang bij de uitvoering van het coalitieakkoord, de prestaties van verbonden partijen en de gevolgen van gemeentefondscirculaires voor uw gemeente.

- Geen cijferbrij maar stuurinformatie
- Verademende helderheid
- Sneller en beter inzicht
- Koppeling met uw eigen gegevensbronnen

Ga naar www.gemeentekas.nl voor meer informatie en maak een afspraak.



Benieuwd naar onze innovatieve oplossing?
Neem contact met ons op.



Berenschot

Help Enock

aan eten en Bijbels onderwijs!

Enock uit Malawi is zes jaar. Zijn ouders zijn overleden aan HIV/aids. Een oudtante zorgde voor Enock, zijn zusje en twee broertjes. Maar zij is erg ziek geworden. Stichting Stéphanos helpt kinderen als Enock met voedsel, kleding, medische zorg en (Bijbels) onderwijs.

voor
€15,00
geeft u al
3 kinderbijbels!

Maak uw bijdrage over op
IBAN NL74 RABO 0335 3074 50



t.n.v. Stichting Stéphanos
of doneer online!

Stéphanos
www.stephanos.nl

DE PATER

SLOOPWERKEN.NL



ASBESTSANERING

RENOVATIESLOOP

BOREN & ZAGEN

AFVALCONTAINERS

E info@depatersloopwerken.nl | T 055 506 14 02



Actualiteiten en ontwikkelingen in politiek en samenleving door Menno de Bruyne, voorlichter Tweede Kamerfractie SGP

Generatie Y



Het zal wel komen omdat ik met het klimmen der jaren een ietsepietsie milder en wijzer wordt, maar soms denk ik bij mezelf: wat ben ik blij dat ik 61 ben, en geen 22 of daaromtrent. Als ik des avonds rustig thuis op de bank zit, de Turkse vriendin tevreden ademend neergevlijd aan mijn gepantoffelde voeten, dan heb ik te doen met de opgroeiende generaties.

Je zult moeten leven in een land waarin:

- het kabinet-Kuzu een decreet heeft uitgevaardigd dat in de schappen bij Mohammed Heijn nog slechts halal tofuballen mogen liggen;
- wolven zijn opgerukt tot in de grote steden, waar ze regelmatig huishouden op kinderbouderijen en schoolpleinen die niet beveiligd mogen worden omdat de Dierenwet bepaalt dat het vrije verkeer van levende wezens óók geldt voor wolven;
- de sloop van windmolens wordt gesubsidieerd omdat de reductie van de uitstoot van CO₂ zó goed is geslaagd, dat er een nieuwe ijstijd dreigt en in rap tempo overal kolen-centrales dienen te worden gebouwd om meer CO₂ te produceren.
- sigaren- en pijprokers wegens subversief gedrag worden opgesloten op Rottumerplaat alwaar ze gedwongen worden drie keer daags een bord plastic soep te nuttigen;
- namen als Cornelis en Ralph, Marianne en Marie Sophie verboden zijn en kinderen alleen nog geslachtsneutrale namen mogen krijgen en hetero's iedere half jaar een week verplicht op homo-cursus moeten;
- Joden zijn verdreven;
- orthodoxe christenen die gezakt zijn voor de heropvoedingscursus van de Alexander Pechtoldstichting zijn gedeporteerd naar de Oostvaardersplassen;
- de cantates van Johann Sebastian Bach door de Autoriteit Seculier Welzijn volledig zijn gezuiverd van verwijzingen naar het christendom;
- Den Haag hoofdstad is geworden nadat Amsterdam door oud-burgemeester Halsema werd uitgeroepen tot de vrije republiek Islamsterdam.
- Spanjaarden smartengeld krijgen uitgekeerd vanwege het leed dat hen is aangedaan in de Tachtigjarige Oorlog.
- de laatste zwarte piet is afgeschoten door Sylvana Simons in 2026;
- een dierenombudsmens de vakbond voor Vasthoudende Terriërs in het gelijk heeft gesteld in hun conflict met de baasjes over de duur van de uitlooptijden en grootte van hun mand;
- tweedjasjes op de zwarte markt goud waard zijn omdat Brussel heeft verordonneerd dat schapen alleen nog mogen worden geschoren als ze daarvoor toestemming hebben gegeven, schriftelijk en in drievoud.

Zoals gezegd, ik heb echt met ze te doen, de millennials van generatie Y. Geef mijn portie maar aan Fikkie.

VALHELM

En dan nog dit. Zoals de meesten wel weten gaat de Tweede Kamer in 2020 verhuizen. Het gebouwencomplex is er dermate slecht aan toe, dat gevreesd wordt dat ministers en Kamerleden in de plenaire zaal binnenkort moeten verschijnen met een valhelm op en bezoekers grote kans lopen door de publieke tribune te zakken en zo aan lager wal te raken bij DENK of bij de Beesten.

VOETSTAPPEN

In 2020 verdwijnen we dus van het historische Binnenhof. Van een gebouwencomplex boordvol verhalen, zalen en gangen waar de voetstappen liggen van politieke aartsvaders als Thorbecke en Groen, Kuyper en Colijn, Troelstra, Drees en Den Uyl, Van Agt en Wiegel en Luns en Lubbers, verkassen we naar een ziellose, moderne kantoor-kolos die ook wel de apenrots wordt genoemd. Nou, daar ga je dan... Het enige voordeel is dat ik vijf minuten korter moet fietsen om er te komen.

De verhuizing betekent overigens óók dat het doek gaat vallen voor de rondleidingen die ik al sinds de late Middeleeuwen geef. Naar verluidt wordt al vanaf medio 2019 begonnen met de onttakeling. Wie de oude Tweede Kamer nog een keer wil zien, moet dus niet lang meer wachten. ◀

► Rondje Binnenhof

In het kerstreces hoop ik drie rondleidingen te geven. Die staan gepland voor vrijdag 28 en zaterdag 29 december en zaterdag 12 januari. Opgeven kan door te mailen naar mdebruyne@tweedekamer.nl of te bellen/sms'en/appen naar 06 1254 1741.

Welkom!
Het kan nog...

+ Direct de laagste prijs

Dus nooit meer afdingen



RUIM 1930 BEOORDELINGEN
QASA.NL | DECEMBER 2018



Zo doen wij dat

Wij hebben een hekel aan gemar-
chandeer. U krijgt gewoon een
goede keuken voor een eerlijke
prijs. Wij kunnen als landelijk
bedrijf groot en dus scherp inko-
pen, en verkoopprijzen vaststellen
waarvan we zeker weten: meer
hoeft niet; minder kan niet. Dan
weet u zeker dat u zonder soebat-
ten direct de laagste prijs krijgt.
Zo bent u gegarandeerd blij met
uw keuken en onze service. Daar
draait het om.



DBKEUKENS.NL