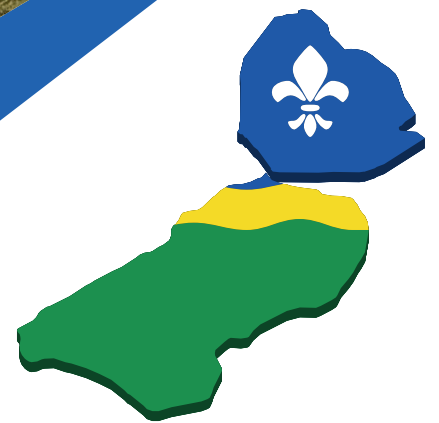


verkiezingsprogramma
Flevoland
2023-2027

OP GOEDE GROND



Sinds de instelling van
Flevoland vertolkt de SGP
het christelijke geluid in
de Staten van Flevoland

SGP

Op goede grond

De ontstaansgeschiedenis van Flevoland is bijzonder. Dat maakt onze provincie ook zo uniek. Waar eens het grillige water onstuimig bruiste, ligt nu vruchtbaar polderland. Goede grond.

Het drooggelegde nieuwe land werd agrarisch gebied, aangevuld met woningen, bedrijven en voorzieningen.

Voor die goede grond zijn plannen gemaakt en besluiten genomen. En dat gebeurt nog, want Flevoland is (nog) niet af. Er moet nog veel gebeuren.

De SGP wil zich op goede grond inzetten voor een aantrekkelijk en gezond woon-, werk- en leefgebied in Flevoland. Nu, en voor de generaties na ons.

Uitgangspunt voor de SGP is Gods Woord. Dit Kompas wijst de goede richting aan, op goede gronden. Want in het onderhouden van Gods geboden ligt groot loon. Dan wil de HEERE Zijn zegen schenken. Dan ontstaat er rust en ruimte.

Een goede toekomst voor Flevoland. De SGP wil zich daarvoor inzetten. Dat kan alleen met uw en jouw steun.



Flevoland kenmerkt zich door water en land. De SGP wil verantwoord met deze kostbaarheden omgaan.

1 Voor een vitaal buitengebied

De Bijbelse opdracht van God, het 'bouwen' en 'bewaren' van de aarde, moet door de provincie serieus worden genomen, maar zeker ook praktisch vormgegeven worden. Bij het inrichten van de provincie (het 'bouwen') houdt de SGP rekening met het doel van de schepping en met de draagkracht van de schepping. Tevens is de provincie de 'beschermheer' en regisseur van het landschap waarin het 'bewaren' gestalte krijgt. De provincie moet daarbij de belangen afwegen tussen ruimtevragers als boerenland, woningbouw, wegen, bedrijventerreinen en natuur.

1.1 Land- en tuinbouw

De agrarische sector (tuinbouw, akkerbouw en veehouderij) staat onder zware druk door de stikstofregels, schaalvergroting, verstedelijking, bodemdaling en regelgeving vanuit het Europese en nationale natuur- en landbouwbeleid. Dat heeft gevolgen voor de agrarische ondernemer en zijn verdienmodel, terwijl vooral deze sector in Flevoland het landschap in al zijn diversiteit heeft vormgegeven en onderhouden. De SGP vindt dan ook dat de landbouwbedrijven reële kansen en de tijd moeten krijgen om te investeren en te verduurzamen.

De land- en tuinbouw is een zeer belangrijke sector in onze provincie. De agrarische bedrijven in Flevoland leveren een essentiële bijdrage aan de voedselvoorziening en de voedselzekerheid en zijn van groot belang voor de export.

In één van de eerste Algemene Beschouwingen in de Staten van Flevoland citeerde ons SGP-Statelid R. de Wit al het volgende gedichtje.

“Het is de boer wiens nijvere hand de kost verdient voor het ganse land. Maar het gaat vroeg of laat verkeerd, wanneer het land zijn boeren niet waardeert.”

Naar de mening van de SGP heeft de landbouw in onze provincie een te grote waarde om eenzijdig in de hoek te worden gezet. De boeren dienen serieus te worden genomen en daar zijn genoeg goede gronden voor aan te wijzen. Niet alleen vanwege de voedselproductie of de economische waarde, maar ook vanwege de grote rol in het beheer van het landschap.

De SGP wordt moe van de stikstof discussie. Stikstof alleen kan en mag niet de thermometer zijn om de kwaliteit van de natuur af te lezen. Zolang de rijksoverheid blijft hameren op stikstof komt er geen oplossing en zakken we alleen maar dieper in het moeras.

De SGP kiest een stevige positie tegen dit heilloze rijksbeleid in Flevoland. Wij moeten niet toestaan dat onze ondernemers vermalen worden door rekenmodellen die het grootste onrecht teweegbrengen.

De provinciale overheid moet aandacht hebben voor de agrariërs in onze provincie. Niet door regels op te leggen of middelen voor te schrijven, maar door kader- en normstellend te denken en de diverse belanghebbenden de ruimte te geven zelf met ideeën, voorstellen en plannen te komen. Op die manier wil de SGP ambitie en eigenaarschap door eigen initiatief ondersteunen en aanmoedigen.

De SGP bepleit een toekomstperspectief voor onze boeren waarbij we oog houden voor zowel het landschap, de natuurwaarden en de markt. Soms vereist dit aangepaste vergunningen om meerdere functies op het boerenerf te kunnen combineren. Er moet snel (direct na de verkiezingen) een Flevolandse landbouw visie gemaakt worden, zodat er bij alle andere ruimtelijke claims, een brede overeenstemming is hoe de landbouw in Flevoland zich moet ontwikkelen. Wat de SGP betreft hoort er in die visie dat de weg naar de toekomst, een gezamenlijke route van gangbare en biologische bedrijven is naar een meer circulaire landbouw. Om tot een goede balans te komen tussen akkerbouw en veehouderij is er waarschijnlijk meer veehouderij nodig. Dat zou prima kunnen op plaatsen die door bodemdaling ongeschikt zijn voor akkerbouw. Zo blijven we als Flevoland, de landbouwprovincie van Nederland. De SGP staat nog steeds achter het idee om een agrarische hoofdstructuur te realiseren.

Bodemdaling is te lang een onderwerp geweest waarbij we bedrijven lieten tobben.

Nu is daadkracht gewenst en moeten we samen met het waterschap, ook als het geld gaat kosten perspectief bieden voor betrokken bedrijven.

De SGP wil maatwerk en zolang mogelijk de gebieden behouden voor de landbouw.

Het waterschap moet uiterste inspanningen leveren om de vereiste drooglegging te realiseren.

Onze agrarische sector is één van de grootste exporteurs ter wereld. Die positie moeten we ons niet laten afnemen. Bovendien is de sector enorm belangrijk voor de voedselvoorziening en de regionale bedrijvigheid. Daarom staat de SGP positief tegenover nieuwvestiging van bedrijven die vanwege Natura 2000 gebieden willen verhuizen naar bijvoorbeeld vrijkomende agrarisch bebouwing (VAB) in Flevoland. Ook willen we in principe niet inzetten op verplaatsingen maar juist op verdere ontwikkeling van marktgerichte, hoogproductieve landbouw. Dat hoeft niet altijd biologische landbouw te zijn; maar we houden wel een focus op duurzaamheid en circulariteit.

Concreet:

- De SGP heeft respect voor de schepping en we zetten ons in voor realistische politiek op het gebied van natuur en dierenwelzijn. De SGP staat bijvoorbeeld voor een realistisch proactief beheer van de dierenpopulaties in de Oostvaardersplassen, gericht op draagkracht van het gebied zodat we een waardig bestaan voor dieren kunnen realiseren.
- De boeren hebben stikstofruimte nodig. Zij zijn de dupe van een falend overheidsbeleid. De SGP vindt het ongehoord dat de rijksoverheid de beloften niet waar maakt. Wij zien liever provinciale legalisering van de bestaande PAS-melders.
- De agrarische sector moet ruimte blijven houden om zich te ontwikkelen en te verbreden met gelieerde nevenactiviteiten. Soms vraagt dit om extra ruimte in het kader van verduurzaming;
- Het is onacceptabel dat boeren al jaren lang wachten op een beloofde natuurvergunning, terwijl dezelfde overheid de schaarse stikstofruimte naar zich toe haalt om grote projecten door te zetten. De SGP blijft zich hiertegen verzetten;
- De SGP steunt de Flevolandse aanpak gebiedsprocessen stikstof dus niet. We verzetten ons bijvoorbeeld tegen de zogenaamde reductie van stikstof in de Oostelijke Noordoostpolder omdat er niet voldoende wetenschappelijke onderbouwing is voor deze plannen;
- Nieuwvestiging als gevolg van verhuizing voor Natura 2000 gebieden willen we ruimtelijk mogelijk maken;

- Bevorderen van onderzoeksmogelijkheden en toepassen van nieuwe duurzame technologieën;
- De verbinding tussen agrofoodbedrijven, kennis/onderwijs (bijvoorbeeld Aeres Hogeschool en de Wageningse Universiteit) en de verschillende overheden wil de SGP verder versterken en voldoende ruimte voor innovatie en kwalitatieve ontwikkelingen van de agroclusters voor een toekomstbestendige sector;
- Hergebruik van bestaande boerderijen verdient de voorkeur boven nieuwbouw;
- In gebiedsprocessen staat gelijkwaardigheid centraal en wordt gezocht naar toekomst voor landbouw en natuur;
- In het nationaal strategisch programma pleiten we als provinciale overheid voor inkomenssteun voor onze agrariërs;
- De provincie pakt een actieve rol in de gebiedsgerichte aanpak van het mestbeleid. Hierin zoeken we naar meekoppelkansen met de stikstofopgaves.



Boeren moeten de ruimte krijgen om ongedwongen te bouwen en te bewaren.

1.2 Visserij

De visserij staat onder druk vanwege de Brexit en allerlei Europese maatregelen. Het voortbestaan van een groot deel van de sector wordt bedreigd. De SGP vindt dit onacceptabel. De provincie Flevoland moet daarom samen met de regering, de andere visserijprovincies en – gemeenten, alsmede de visserijorganisaties gezamenlijk optrekken om de belangen van de visserijsector optimaal te behartigen, zodat voorkomen wordt dat de visserij nog verder wordt ingeperkt. De provincie moet dan ook alle mogelijke lobbykanalen benutten om verdere nadelige ontwikkelingen tegen te gaan.



Actieve steun vanuit het provinciebestuur is nodig om de vissers en de visverwerkende bedrijven het hoofd boven water te kunnen laten houden

De grootschalige aanleg van windparken op de Noordzee en het aanwijzen van allerlei Natura2000 gebieden vormen een bedreiging voor de visserij. De provincie moet zich ervoor inzetten dat de visserij volwaardig kan blijven functioneren.

Concreet:

- De Gedeputeerde overlegt periodiek met de visserij(organisaties) in de provincie en met de visserijwethouder van Urk;
- Proactief wordt van de provinciale overheid van Flevoland verwacht maximale inzet om negatieve maatregelen vanuit de Europese Unie te voorkomen;
- Verantwoord beheer van de visbestanden in internationaal overleg met de vissers bepleiten;
- Er moet eerlijke en voldoende ruimte blijven voor de visserij, ook op het IJsselmeer;
- De provincie Flevoland hoort een pleitbezorger te zijn van de IJsselmeervisserij;
- Subsidie voor IJsselmeervisserij niet inzetten voor nog verdere vangstbeperking, maar voor verduurzaming en innovatie van de vloot;
- De draagkracht van het IJsselmeer is volgens ons maximaal ingevuld en dus zijn we tegens nieuwe windmolens;
- Het visserijbedrijfsleven hoort serieus te worden genomen en prioriteit te krijgen;
- De provincie hoort de verbinding te zoeken, ook voor de visserijverwerking op Urk;
- Aandringen op een herbezinning op grootschalige windparken op zee en het aanwijzen van Natura2000-gebieden;
- Stimuleren van innovatieve en duurzame (vis)technieken (zoals de pulskor) zodat de zeebodem minder wordt aangetast en het brandstofverbruik lager is;
- Bijdragen aan de vernieuwing en verbreding van opleidingen in de visserij.

1.3 Natuur

De SGP vindt goed natuurbeheer nodig om de soortenrijkdom aan flora en fauna in stand te houden. Ook is de natuur van belang voor het welzijn van mensen en kunnen we er de schepping in bewonderen. In het natuurbeheer stellen we natuurdoelen en instandhoudingsdoelen voorop en niet de Kritische Depositie Waarden voor stikstof. De SGP vindt het effectiever om het beleid te richten op realistisch natuurbehoud en herstel.

Natuur is niet alleen te vinden in natuurgebieden, maar ook daarbuiten: groenstroken en parken in steden en dorpen, op industrieterreinen en in andere vormen op het platteland (de zogenaamde niet-natuurgebieden). Hier moet volgens de SGP de focus liggen. Agrariërs leveren door agrarisch natuurbeheer reeds een belangrijke bijdrage aan het op peil houden van de biodiversiteit.

Bij plannen voor aanleg van nieuwe natuurgebieden moet niet de kwantiteit, maar de kwaliteit binnen de mogelijkheden die natuurgebieden bieden voorop staan. De nadruk moet liggen op biodiversiteit binnen realisti-

sche doelstellingen. Soms is het daarom verstandiger om bestaande natuurgebieden op te waarderen dan om nieuwe natuur aan te leggen. We versterken liever de bestaande grote natuurgebieden in onze provincie door die gericht uit te breiden in plaats van her en der kleine 'postzegels' natuur te creëren, vooral ook binnen de bebouwde kom.

De Wet Natuurbescherming is omgezet in provinciaal beleid. Dit houdt in dat de provincie verantwoordelijk is voor vrijwel alle ontheffingen, vergunningen en meldingen én voor handhaving en uitvoering van het natuurbeleid. Daarbij moet een goede en rechtvaardige afweging worden gemaakt tussen natuurdoelen, soortenbescherming en economisch gebruik van het landschap. Redelijkheid en billijkheid moeten voorop staan.



De SGP vraagt aandacht voor voldoende en veilige ruimte voor recreëren, fietsen en wandelen in Flevoland.

Natuurbeheer houdt ook in dat het faunabeheer (dieren) wordt vormgegeven door middel van wildbeheereenheden. Faunabeheer is nodig om verspreiding van parasieten (sommige dierziektes zijn gevaarlijk voor mensen) tegen te gaan, exoten te weren, te grote wildpopulaties te voorkomen, schade aan infrastructuur en dijken te voorkomen en gewasschade te beperken. Een continue afweging van faunabeheermethoden is noodzakelijk. De jacht maakt daar een wezenlijk onderdeel van uit.

Natuurbeheer wil de SGP meer transparant organiseren zodat het provinciaal bestuur beter zicht krijgt op de terrein beherende organisaties, de inzet en de geleverde prestaties. Daarvoor wordt de kwaliteit van de natuur ook actief bemeaten zodat de ontwikkelingen in gebieden inzichtelijk zijn en het beleid waar nodig gericht bijgestuurd wordt.

Concreet:

- Bij natuurbeheer heeft landschapsonderhoud door agrariërs de voorkeur boven beheer door gesubsidieerde organisaties;
- De nadruk moet liggen op kwaliteit (biodiversiteit) en niet op de kwantiteit van natuur;
- De bossenstrategie zoveel mogelijk realiseren binnen de bebouwde kom, niet ten koste van productieve vruchtbare landbouwgrond;
- Agrarisch natuurbeheer moet voldoende aantrekkelijk worden gemaakt, met ruimte en waardering voor het vakmanschap;
- We werken in verwevingsgebieden aan gezamenlijke beheerplannen met agrariërs en terrein beherende organisaties voor optimale kruisbestuiving;
- Natuurbeheer wordt transparanter georganiseerd door meer monitoring en doelgerichte subsidies;
- De provincie zorgt voor een vlotte vergunningsverlening in het kader van de natuurwet;
- De provincie zorgt voor een toegankelijk loket/portaal voor het melden van gewasschade en voor het adequaat afhandelen daarvan;
- De provincie zorgt voor een adequate bestrijding van stroperij. Dit voorkomt het doden van dieren en bevordert de veiligheid in het buitengebied;
- De SGP heeft oog en hart voor de dieren. Ook de dieren zijn door God geschapen. Dat geeft een grote verantwoordelijkheid hoe we met de dieren omgaan. Dierenmishandeling moet krachtig worden bestreden en bestraft;
- Het registreren van schade aan dijken door wild (graafschade) is belangrijk en geeft een juridische basis voor doeltreffende bestrijding van deze schades die de veiligheid in gevaar kunnen brengen;
- Het aantal ganzen, en de bijbehorende schade aan gewassen, is de afgelopen jaren sterk toegenomen. De SGP

vindt dat waar nodig (ook) in de winterperiode op ganzen moet worden gejaagd en zien het liefst een interprovinciaal ganzenpact tot stand komen, om proactief de ganzenpopulatie te beheren;

- Hulpmiddelen, als lokfluitjes, kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan effectieve en diervriendelijke jacht of schadebestrijding. Hier moet voldoende ruimte voor zijn;
- Faunafonds: er moet voldoende compensatie zijn voor boeren die laagdrempelig bereikbaar is;
- Gedeputeerde Staten dienen voor deugdelijke faunabeheerplannen te zorgen die stand houden bij de rechter om rechtsonzekerheid onder jacht, schade en beheer te voorkomen.

1.4 Recreatie & Toerisme

Het verstedelijkt wonen en de jachtige maatschappij vragen om rust en recreatieruimte. De druk op lokale en regionale recreatieve voorzieningen is groot. Het is belangrijk dat er in de Flevolandse gemeenten en op korte afstand van de steden en dorpen voor iedereen voldoende recreatiemogelijkheden zijn.

Om recreatie voor iedereen voldoende bereikbaar te houden werkt de provincie mee aan voldoende openbare toiletten in de recreatiegebieden waar geen horeca aanwezig is.

Het is belangrijk om, waar mogelijk en verantwoord, in te spelen op de behoeften van de toerist. Recreanten willen rust en beleving en hiervoor is de toegankelijkheid van de natuur belangrijk. Dat kan samengaan, mits duidelijk is wat waar mag en kan.

De SGP wil de uitbreiding van wandel- en fietspaden in de provincie bevorderen.

De provincie heeft een voorwaardenscheppende rol ten aanzien van recreatievoorzieningen. De SGP zal dit beleid altijd benaderen vanuit Bijbelse normen en waarden. Ook hebben we oog voor de lokale situatie, zo mag recreatie geen belemmering zijn voor agrarische activiteiten; ze moeten juist een waardevolle toevoeging vormen. Zo spelen streekproducten in op de behoeften van de toerist en zorgen ze voor inkomsten.

Concreet:

- Recreatiemogelijkheden op korte afstand van de stad en dorp, bij voorkeur in combinatie met agrarisch landgebruik;
- De zondagsrust staat bij de SGP voorop;
- Recreatieknoppunten moeten goed bereikbaar zijn met fiets, openbaar vervoer en auto;
- Uitbreiding toiletmogelijkheden in recreatiegebieden;
- Gebruikers die recreatiegebieden vervuilen worden hard aangepakt;
- Stimuleren van plattelandstoerisme (op bezoek bij de boer);
- We borgen een minimum aan vrij toegankelijke voorzieningen zodat gezinnen met een kleine beurs ook kunnen recreëren;
- Uitbreiden van (goed onderhouden) wandel- en fietsroutes;
- Oog op een eerlijke verdeling van de recreatiefondsen onder alle gemeenten, we zien bijvoorbeeld ook graag een uitbreiding van de fietsroute op het laatste stukje Zwartemeerdijk tussen Kraggenburg en Ens;
- Insteken op recreatie ten behoeve van gezondheid en welzijn (zorgtoerisme);
- Stimuleren van diversiteit in horecavoorzieningen en slaapplekken zodat vakantie en ontspanning voor elke portemonnee beschikbaar is.



Velen genieten in het voorjaar van de prachtige bloembollenvelden in Flevoland. De SGP waardeert de kleurrijke aanpak van de land- en tuinbouw

2 Een gezonde economie

Een gezonde en sterke economische ontwikkeling in Flevoland is onmisbaar. De provinciale overheid moet primair goede voorwaarden en ruimte scheppen waarin het bedrijfsleven zich op een verantwoorde wijze kan ontwikkelen. Dit is noodzakelijk voor voldoende werkgelegenheid en leefbaarheid. De Bijbelse opdracht van rentmeesterschap, waarbij iedereen zijn of haar verantwoordelijkheid vorm en inhoud kan geven, moet daarin tot uiting komen. De SGP vindt dat maatschappelijk bewust en duurzaam ondernemen moet worden gestimuleerd. De provinciale overheid kan een belangrijke bijdrage leveren aan het samenbrengen van onderwijs en bedrijfsleven.

De economie moet ten dienste staan van de mens en de samenleving. Niet andersom. Daarom moeten economische vraagstukken altijd in samenhang met andere beleidsvelden worden beoordeeld, zoals leefbaarheid, infrastructuur, woningbouw en milieu. Anderzijds moeten we de ondernemers altijd op waarde schatten, steunen, meenemen in de plannen.

Onze prestatie maatschappij vergt teveel van de mens. Daarom is de SGP tegenstander van de 24-uurseconomie en voorstander van een werkweek, die wordt voorafgegaan door de zondag als gemeenschappelijke rustdag. De samenleving moet haar collectieve rustmomenten koesteren en bevorderen om het sociale gezinsleven te beschermen en de volksgezondheid te stimuleren.

Concreet:

- Zuinig zijn op de zondag als collectieve rustdag;
- Bevordering van minder en/of eenvoudigere regels en snelle vergunningverlening;
- Toezicht op de wet- en regelgeving door een adequaat handhavingprogramma dat is afgestemd op de verantwoordelijkheid van het bedrijf;
- Optimale benutting van Europese fondsen en subsidies;
- Afstemming met de gemeenten in Flevoland over het stimuleren van bedrijvigheid.

2.1 MKB, bedrijven en detailhandel

De SGP vindt dat het midden- en kleinbedrijf een cruciale rol speelt in werkgelegenheid (dicht bij onze inwoners). Veelal zijn MKB-bedrijven in dorpen en steden familiebedrijven. Ze zijn vaak verankerd in de lokale samenleving en hebben meer oog voor de lange termijn. We zien voor de provincie een rol om bij bedrijfsoverdracht te ondersteunen door bemiddeling bij bedrijfsovername naar familieleden of externen.

Robotisering, automatisering, thuiswerken, flexwerken en zzp'ers zorgen voor een gewijzigde economische dynamiek. De kantorenmarkt zal zich na COVID-19 opnieuw gaan vormen. Overmatige leegstand vraagt om provinciale afstemming. Als SGP vinden we dit primair een gemeentelijke bevoegdheid, echter kan in de afstemming met gemeenten tot gemeenschappelijke actie worden overgegaan.

De detailhandel bevindt zich in moeilijke omstandigheden. Als de samenleving digitaliseert, digitaliseert de detailhandel. Ook dat heeft invloed op de winkelinfrastructuur. Voor de leefbaarheid van de stadswijken en dorpscentra, maar ook voor de leefbaarheid van dorpsgemeenschappen, is een florerende middenstand van eminent belang.

Concreet:

- De groei van bestaande bedrijventerreinen bevorderen;
- Verpaupering van het buitengebied tegengaan en gemeentes stimuleren meer bedrijvigheid toe te laten in agrarische gebieden;
- Voor maakindustrie van cruciale goederen wordt ruimte gecreëerd;
- Bestaande bedrijven moeten worden versterkt en nieuwe bedrijven moeten zich kunnen vestigen door

- verminderde regeldruk en een faciliterende overheid;
- Ook in de dorpen horen bedrijven te kunnen uitbreiden, passend bij het karakter van het dorp en bij het landschap;
- Intensief ruimtegebruik op bedrijventerreinen stimuleren waarbij er ruimte is voor herbestemming en afbraak van leegstaande kantoren;
- Goede ontsluiting van bedrijventerreinen door rand- of rondwegen buiten de dorps- of stadskernen;
- Met voortvarendheid de buitendijkse haven bij Urk aanleggen en de realisering van het achterliggende bedrijventerrein Port of Urk bevorderen;
- Verlaging van de sluis bij Kornwerderzand bepleiten en het uitdiepen van de vaargeul in het IJsselmeer richting de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland;
- Financiële deelname, via de regiodeal, in de realisering van de verlaging van de sluis bij Kornwerderzand;
- Ook watergebonden bedrijvigheid elders in de provincie bevorderen door onder meer onderhoud loswallen die in eigendom zijn bij provincie;
- De provincie ondersteunt gemeenten die een toekomstbestendige brede detailhandelsvisie ontwikkelen. De detailhandel moet zich in de binnensteden en dorpen concentreren om leegstand te voorkomen;
- Het bouwen van grote distributiehallen ('dozen'), outletwinkels en andersoortige 'weidewinkels' tegengaan in Flevoland;
- We zijn tegen grote datacenters van globale organisaties en kiezen voor lokale datacenters die binnen de lokale bedrijventerreinen passen;
- Niet-agrarische bedrijven met veel transportbewegingen worden primair op goed ontsloten bedrijventerreinen geplaatst;
- Via een regionaal investeringsfonds wordt innovatie gestimuleerd.



Voor de leefbaarheid in de kleine kernen is het van belang dat er voldoende woonruimte, bedrijfsterreinen en voorzieningen aanwezig zijn

2.2 Circulariteit

In het Nederlands grondstoffenakkoord is afgesproken dat in 2030 tenminste 50% van de grondstoffen die gebruikt worden in de economie circulair zijn. Dat houdt in dat na gebruik in een toepassing de grondstof opnieuw benut kan worden. Dit heeft een grote impact op innovaties, beschikbaarheid van materialen en de wijze van ontwerp en productie van goederen.

De SGP vindt het een goede ontwikkeling om de aarde niet verder uit te putten door ongebreidelde winning van grondstoffen maar deze op een slimme manier meerdere malen te benutten. Hiermee wordt uitputting van grondstoffen bestreden én wordt beschikbaarheid van materialen meer gestroomlijnd.

De provincie speelt een verbindende en coördinerende rol naar de (MKB) bedrijven om gezamenlijk circulair werken in onze provincie te verkennen en uit te breiden. Van 'winning tot ontmanteling'. Daarnaast besteden we als provincie zelf onze projecten circulair aan.

Bij bouwprojecten voor provinciale gebouwen en voorzieningen worden materialenpaspoorten toegepast zodat voor hergebruik bekend is welke materialen toegepast zijn.

Concreet:

- De provincie werkt samen met ondernemers aan de opgave een circulaire provincie te worden;
- Circulariteit wordt in aanbestedingen meegenomen en positief beoordeeld;
- Dumpen van afval wordt tegen gegaan en zwaar bestraft.

3 Werken aan een toekomstbestendige woon- en leefomgeving

Leefomgeving en volksgezondheid hangen nauw samen. Bouwen en bewaren betekent ook scherp toezien op de kwaliteit van de natuur, de planten en dieren en de leefomgeving. Bij elke ontwikkeling (investerings, vergunningverleningen) moet worden nagegaan wat het effect is op de schepping. Ook moeten maatregelen worden getroffen om aantasting van het milieu en de leefomgeving te voorkomen. Dit betekent een streng en rechtvaardig, maar ook duidelijk milieubeleid voor bedrijven. Als de provincie verantwoordelijk is voor de handhaving moeten er fysieke (aangekondigde/onaangekondigde) controles bij bedrijven plaatsvinden. Dit betekent ook dat er scherpe keuzes worden gemaakt als het gaat om investeringen door de provincie zelf, zoals in de infrastructuur. Bedrijven krijgen vertrouwen als keer op keer blijkt dat men aan de regelgeving voldoet. Bij niet te compenseren schade aan het milieu gaat een investering niet door. Met de provincie wordt gezocht naar een maatwerkgerichte oplossing.

De provincie moet inzetten op het verbeteren van het vestigingsklimaat voor bedrijven; dit kan door meer ruimte te creëren binnen de bestaande regels. Het aanleggen van stevige bufferzones rond grote bedrijventerreinen zorgt voor minder geluids- en stofoverlast voor de omgeving en voor meer milieugebruiksruimte binnen het bedrijventerrein.

Concreet:

- Vergroting van de milieugebruiksruimte rond bedrijventerreinen door de aanleg van bufferzones;
- Bij niet te compenseren schade aan het milieu gaat een investering niet door;
- Een streng en rechtvaardig handhavingsbeleid.

3.1 Wonen

De woningmarkt is de laatste jaren volop in ontwikkeling. Voor starters is het buitengewoon lastig om een betaalbare woning te vinden, terwijl de vergrijzing voor een toenemende behoefte aan seniorenwoningen zorgt. Kortom: de woningvoorraad is niet meer op de huidige en toekomstige vraag afgestemd. De stijgende huizenprijzen, de stikstofregels en de toenemende regelgeving zorgen ervoor dat de woningmarkt in de toekomst nog verder onder druk komt te staan.

Tevens zorgt de toestroom van arbeidsmigranten en statushouders voor andere uitdagingen op het gebied van huisvesting. Het is belangrijk dat onze provincie hierop anticipeert door samen met het rijk en de gemeenten de regie op de woningmarkt naar zich toe te trekken en toe te zien dat er gebouwd wordt voor alle lagen van de bevolking, tegen een betaalbare (huur- of koop)prijs.

Concreet:

- Bevorderen in eerste instantie van bouwen voor eigen behoefte (natuurlijke aanwas) in de kleine kernen;
- Aandacht geven aan de leefbaarheid in de dorpen. Woningbouw helpt mee om voorzieningen in stand te houden;
- Bevorderen van doorstroming op de woningmarkt door het waarborgen van voldoende betaalbare (koop- en huurwoningen);

Voldoende betaalbare koop- en huurwoningen voor jong en oud moeten in Flevoland beschikbaar zijn



- De provincie stimuleert actieve samenwerking tussen de gemeenten in Flevoland om de woningnood terug te dringen;
- De provincie neemt een coördinerende rol op zich bij het verdelen van de (tijdelijke) huisvesting voor arbeidsmigranten en statushouders over de gemeenten;
- Permanent wonen in recreatiewoningen is in beginsel niet wenselijk, maar soms is maatwerk nodig;
- De SGP wil graag een nieuw te bouwen IJmeerverbinding als er gekozen wordt tot realisatie van woningbouw bij Almere Pampus.

3.2 Omgevingswet

Als gebiedsregisseur gaat de provinciale overheid samen met de Flevolandse gemeenten over de inrichting van de provincie. Dit betekent dat er een balans wordt gezocht tussen landbouw, natuur, recreatie, milieukwaliteit en sociaaleconomische vitaliteit. Deze balans wordt vastgesteld in de Omgevingsvisie en Omgevingsverordening. Of de balans (nog) klopt, zal periodiek herijkt moeten worden.

Voor de SGP Statenfractie betekent dit dat onze standpuntbepaling tot stand komt na overleg met de lokale SGP-fracties om zo veel mogelijk op de hoogte te zijn van de zaken die in gemeenten van groot belang zijn.

Concreet:

- Zuinig zijn op (de openheid van) het landelijke gebied;
- Het denken vanuit kansen van ontwikkelingen, vergt een cultuuromslag en geeft initiatieven uit het werkveld de ruimte. We bevorderen deze cultuuromslag actief. Dat betekent dat (ruimtelijke) initiatieven proactief en ondersteunend worden opgepakt;
- De provincie krijgt bij de invoering van de Omgevingswet meer ruimte om zelf omgevingswaarden voor allerlei milieuaspecten vast te stellen of om scherpere normen vast te stellen dan de landelijke normen. De SGP vindt dat de provincie hier terughoudend en zorgvuldig mee moet omgaan. Dergelijke normen moeten noodzakelijk zijn voor de gezondheid van inwoners en voor bedrijven haalbaar en betaalbaar. Daarnaast kunnen regels duidelijk meerwaarde creëren voor maatschappelijke opgaven.

3.3 Energietransitie

Vanuit de scheppingsopdracht om de aarde te bouwen en te bewaren wil de SGP op een realistische wijze werken aan een hernieuwbare energievoorziening. De allereerste en meest winstgevende maatregel is: zoveel mogelijk energie besparen. Op dit punt valt nog veel te winnen. Denk aan het isoleren van woningen en het verminderen van transportkilometers. Elke kilowatt elektriciteit die je bespaart, hoef je niet te op te wekken.

Het regeerakkoord spreekt specifiek over windenergie op zee, kernenergie en over zonne-energie. SGP Flevoland is van mening dat zonnepanelen op daken horen. Dit dient te worden gestimuleerd. Zonnepanelen op landbouwgrond wijzen we af. Evenals windmolens in het open groene hart van Flevoland. De SGP verzet zich ook tegen windmolens die vismogelijkheden op zee beperken. We zien namelijk ook veel schadelijke gevolgen van de windmolens, ze zijn volgens ons geen realistische duurzame oplossing.

Wel zien we in waterstof een kansrijke energiedrager (batterij) die goed vervoerd kan worden via (gas)leidingen. We ondersteunen en faciliteren initiatieven die de waterstofeconomie verder helpen, ook omdat veel meer energieopslagcapaciteit in de toekomst nodig is. De provincie participeert actief in het faciliteren van de energieopslagcapaciteit om opgewekte energie nuttig te gebruiken.

Concreet:

- Verduurzaming van de energievoorziening is een noodzakelijke, maar complexe opgave waarbij we aandacht moeten houden voor draagvlak en realistische mogelijkheden. Het is heel belangrijk dat deze verduurzaming wordt gestuurd en gefaciliteerd door ruimtelijk beleid dat rekening houdt met de gezondheid van inwoners en natuur. Verduurzaming van de energievoorziening moet daarom een belangrijke plek krijgen in omgevingsvisies en omgevingsplannen;
- Omdat de ruimte schaars is en de grond vruchtbaar, willen wij zo veel mogelijk inzetten op zonne-energie op daken. Er is nog voldoende dakoppervlak beschikbaar. De zonneladder is een effectief instrument tijdens de planning van nieuw te plaatsen panelen;
- Participatie van direct betrokkenen is vereist bij zon en wind projecten. Wie de lasten ervaart heeft volgens

de SGP recht op deling van de lusten;

- Geen enkele alternatieve energiesoort kan in de nieuwe energiemix worden gemist, dus naast zon en wind ook duurzaam gas, blauwe energie, aquathermie, geothermie en zo nodig kernenergie;
- Alleen toestemming voor windturbines met voldoende draagvlak en als er ruimte wordt geboden voor participatie met omwonenden. Ook moet de omgeving op een rechtvaardige wijze meeprofiten van de baten, zodat lusten en lasten meer in evenwicht zijn;
- Onderzoeken of er eventueel een zonnepark aangelegd kan worden op de dijk Lelystad-Enkhuizen;
- Meer energieopslagcapaciteit is dringend nodig. We zetten ons daarom in voor waterstof als (extra) energiedrager;
- Lokaal kan de restwarmte van industriële bedrijven nuttig worden gebruikt. De provincie kan hierbij een faciliterende rol spelen;
- Inzet voor vergroting netcapaciteit passend bij energiemix met draagvlak. Zorg voor korte lijnen van opgewekte energie (dus niet nodeloos rondslepen van opgewekte energie);
- Afstand normen tussen windturbines en wonen vaststellen op ruim boven de huidige norm waarbij nog steeds oog dient te zijn voor de geluidsnorm iv.m. draagvermogen van geluid.

3.4 Cultuur

De provincie kent uiteenlopende vormen van cultureel erfgoed. De SGP hecht veel belang aan het behoud en de benutting van ons cultureel erfgoed. Financiële ondersteuning van de provincie kan daarbij noodzakelijk zijn, maar het verdienen van eigen inkomsten hoort voorop te staan. Tevens is het van belang dat dit erfgoed zowel fysiek als digitaal goed toegankelijk is.

Concreet:

- Musea moeten uitnodigend zijn en archeologische vondsten toegankelijk zijn voor een breed publiek;
- Vorming van ketens van culturele attracties is een goede manier om het monumentenbeleid te versterken;
- Scholen kennis laten maken met onze agrarische geschiedenis;
- Financiële ondersteuning voor een museum of culturele instelling is afhankelijk van de informatieve- en educatieve waarde;
- De SGP wil alle zeilen bijzetten om bestaande musea te ondersteunen en we zijn tegen nieuwe dure projecten zoals het plan om een nieuw museum in Almere voor moderne kunst te bouwen;
- We zijn ook kritisch op eventuele uitbreidingen van Batavialand, omdat de bezoekersaantallen in het verleden teleurstelden;
- Het verhaal van de pioniers van heel Flevoland mag groot uitgedragen worden, de geschiedenis van Flevoland kunnen we op een centraal punt in de provincie vastleggen en de kennis hiervan onder een breed publiek bevorderen;



- Via bibliotheken wordt voorzien in ondersteuning voor mensen die digitaal niet volledig mee kunnen komen. De provincie houdt altijd een mogelijkheid voor persoonlijk contact en brieven per post. De provincie moet zich ook inzetten voor een leescultuur door bibliotheken en uitleenpunten voor boeken in het landelijk gebied in stand te houden en te stimuleren.

Het is van belang jongeren en ouderen te (blijven) interesseren voor de rijke cultuurhistorie van Flevoland

4 Samenwerken aan de toekomst

Voor het uitvoeren van haar werkzaamheden werkt de provincie samen met verschillende (soorten) organisaties. Wat de waterveiligheid betreft, is het waterschap Zuiderzeeland een belangrijke partij. Rondom veiligheid werkt de provincie samen met de veiligheidsdienst en omgevingsdienst. Voor onze provinciale wegen en fietspaden werken we samen met gemeenten om veiligheid in het verkeer te borgen.

4.1 Verkeer

De provincie zorgt voor veilige wegen, paden, bruggen en vaarwegen. Hierbij maakt zij gebruik van de samenwerking met Veilig Verkeer Nederland en overige organisaties en belangengroepen die knelpunten signaleren.

Flevoland hoort over de weg, over het water en over het spoor goed bereikbaar te zijn. Vandaar dat de SGP vanaf de start van onze mooie provincie heeft gepleit voor een goede verbinding met de Randstad en een verbreding van de wegen van en naar Almere. Het één houdt nauw samen met het andere. Zo kan de ontwikkeling van Pampus niet los worden gezien van de aanleg van een eerder voorgenoemde eventuele IJmeerverbinding.

Een grondige aanpak van de verbinding met Gelderland vanuit Zeewolde vindt de SGP hoogst noodzakelijk. Het knooppunt bij de brug van Nijkerk en het invoegen op de A28 vraagt om actie van de provinciale overheden bij het rijk. Hetzelfde geldt voor een revaluatie van het steeds krappere knooppunt vanuit Flevoland naar Elburg.

De tijd van praten over de N50 is voorbij. Het is nu tijd voor daden. Voor de risicovolle N50 heeft de SGP vele malen aandacht gevraagd en wordt elke dag een grotere doorn in het oog. De provincie Overijssel, het gemeentebestuur van Kampen moet gaan inzien dat het provinciaal bestuur van Flevoland en de gemeentebesturen van Noodoostpolder en Urk deze dodelijke situatie niet meer accepteren. Er moet een verdubbeling of verdriedubbeling komen van het aantal rijbanen zodat we in de toekomst niet weer tegen hetzelfde probleem aanlopen. De provinciale weg (N352) van Urk via Nagele en Schokland, met een aansluiting op de N50, dient verbreed en op de routeborden vermeld te worden. Ook het knelpunt bij Roggebot (N307) voor de aansluiting op de N50 verdient een spoedige aanpak. Uitstel is niet te verantwoorden tegenover de Flevolandse burgers.



Veilig verkeer is uitgangspunt voor de SGP. Vandaar dat de N50 verbreed moet worden en een deugdelijke aansluiting Dronten/Kampen en Zeewolde/Nijkerk gerealiseerd dient te worden

Het provinciaal bestuur van Flevoland mag, wat de SGP betreft, de druk op de rijksoverheid intensiveren voor wat betreft de aanleg van de Lely(spoor)lijn, de verdubbeling van de Flevolijn en de aanleg van de intercityverbinding van Almere naar Utrecht.

We zijn nog steeds voor het reeds bestaande Lelystad Airport, maar niet ten koste van alles.

Vervoer over water (het blauwe goud) hoort door het provinciaal bestuur gestimuleerd te worden.

4.2 Veiligheid

Bij calamiteiten dienen inwoners volledig, tijdig en accuraat geïnformeerd te worden. Daarvoor is een dekkend aanbod van rampenzenders in de provincie noodzakelijk. Informatie over rampen moet mogelijk zijn door een dekkend aanbod van de rampenzender in de provincie.

De provincie treedt ook op bij gemeente overstijgende rampen en crisis problematiek en bevordert in dat kader de samenwerking tussen Rijk, veiligheidsregio, gemeenten en waterschappen. Indien nodig wordt defensie daar bij betrokken.

Voor een veilig buitengebied bepleit de SGP een integrale aanpak op het voorkomen van onveilige en ondermijnende activiteiten en een adequate hulpverlening.

Concreet:

- De SGP heeft blijvend aandacht voor de aanrijdtijden van de ambulance en overige hulpdiensten in buitengebieden. De SGP staat daarbij open voor alternatieven met betrekking tot de reguliere spoedambulance. Zo zijn er proeven met de Rapid Responder (volledige ambulance, alleen kan deze geen patiënt meenemen), de traumahelicopter en de MCA (Minder Complexe Ambulancezorg) die de planbare ritten verzorgt en daarmee de spoedambulances ontlast;
- In de hoofdstad van Flevoland (Lelystad) hoort een volwaardig zorgaanbod (24/7 uur), eerste hulpaanbod, geboortezorg en apotheekvoorziening aanwezig te zijn. Dit moet geen schijnveiligheid bieden, we moeten adequate spoedeisende hulp kunnen bieden in onze provincie;
- Ook het zorgaanbod in de Noordoostpolder verdient blijvende aandacht van het provinciaal bestuur (mede gelet op de schaarse huisartsenzorg). Een volledig poliklinisch aanbod moet uitgangspunt zijn;
- De SGP pleit voor een adequate informatievoorziening bij rampen en calamiteiten waarvoor de rampenzender voldoende geëquipeerd moet zijn;
- Vakantieparken beschouwen we voortdurend vanuit een programma vitale vakantieparken zodat deze niet verworden tot een vrijplaats van (ondermijnende) criminele activiteiten;
- Vanuit de toezichthoudende rol van de provincie op bodemkwaliteit ondersteunen we gemeenten en omgevingsdiensten actief bij het opruimen van (drugs)afval in natuurgebieden en op agrarische percelen. Om blijvende milieuschade te voorkomen treden we snel op.



Het waterschap Zuiderzeeland zorgt voor droge voeten en regelt de waterhuishouding. De gemalen zijn daarbij onmisbaar.

terveiligheid waarborgen. De provincie stelt de kaders én ziet toe op een goede uitvoering. De uitvoering ligt bij de waterschappen.

Het grondwaterpeil wordt in nauwe samenwerking met de agrarische sector bepaald.

Naast het beschermen van de samenleving en het milieu voor invloeden die de mens veroorzaakt, heeft de provincie ook het toezicht op het Waterschap. Daarbij wordt gelet op het goed en doelmatig beschermen van burgers tegen gevaren voor het water - van buitenaf (zee en rivieren) en van binnenuit (regenwater). Het normaleren, herstellen en in stand houden van secundaire waterkeringen is jarenlang buiten beeld gebleven. Actie op dit punt is gewenst.

Concreet:

- Doelen zoals droge voeten en schoon en voldoende drinkwater staan voor de SGP als een paal boven water;
- Het waterschap beperkt zich uitsluitend tot haar kerntaken: waterkeringen, waterbeheer en waterzuivering;
- De provincie moet terughoudend omgaan met grondbewerkingen zoals diepte boringen die de kwaliteit van het water aan kunnen tasten;
- Prioriteit geven aan het beheer van voldoende zoetwater; bufferen in droge periodes;

4.3 Waterschappen

Water is een vriend en een vijand. In de eerste plaats is de bescherming tegen overstromingen van belang, maar ook voldoende ruimte voor zoetwater is belangrijk voor mens, dier, natuur en economie. Er is volgens de gegevens voldoende zoetwater per geheel kalenderjaar, maar het is onvoldoende gespreid over de seizoenen. Dat vraagt om ruimtelijke maatregelen voor meer tijdelijke opvang.

We beschermen onze zoetwatervoorraad actief. Het is van groot belang dat de leveringszekerheid van drinkwater geborgd blijft, en dat strategische voorraden niet vervuild worden door activiteiten in deze gebieden.

Provincies hebben op grond van de kaderrichtlijn water specifieke taken in het waterbeheer. Ze zijn verantwoordelijk voor het beheer van de vaarwegen en het grondwater en zorgen voor voldoende schoon drinkwater en een goede zwemwaterkwaliteit. Ook moet de provincie de wa-

- Bouwplannen toetsen op waterveiligheid;
- Actieve bescherming zoetwatervoorraden tegen vervuulende activiteiten.

4.4 Besluit risico's zware ongevallen (Brzo)

Bedrijven die met gevaarlijke stoffen werken, vallen, net als de complexiteit van deze processen en installaties, onder het toezicht van de provincie. Als het misgaat, zijn de gevolgen voor de omgeving vaak groot. Het is daarom ter bescherming van de samenleving en de omgeving van belang dat er adequaat toezicht is.

Concreet:

- De uitvoeringsdienst moet goed benaderbaar zijn voor bedrijven voor vraagstukken over de uitleg van milieuregels. Dat bevordert de naleving ervan en geeft ook een goede basis voor adequate handhaving;
- Onder-mandatering van toezichtstaken kan, maar het blijft belangrijk dat de provincie zelf haar toezichtstaak kan blijven uitvoeren en aanspreekbaar blijft over genomen beslissingen.

4.5 Onderwijs- en kenniscentra

Onze provincie moet een goed woonklimaat voor mensen en een goed vestigingsklimaat voor bedrijven zijn. Onderwijs en kenniscentra zijn daarbij onmisbaar. Bedrijven hebben goed opgeleide mensen nodig en kunnen soms onvoldoende gekwalificeerde mensen aantrekken; dit geldt voornamelijk voor technisch personeel.

De provincie Flevoland moet zich nadrukkelijk inzetten voor een bijdrage aan het samenbrengen van onderwijs, bedrijfsleven en arbeidsmarkt. We hebben jonge mensen nodig – niet alleen als arbeidskrachten maar ook voor de leefbaarheid. De SGP vindt dat de provincie zich actief moet inzetten voor het onderwijs. Bereikbaarheid en kwaliteit van het onderwijs zijn belangrijk. Innovaties in opleidingen en kennisinstituten moeten worden gestimuleerd. Dat kan door opleidingen aan te bieden die passen bij de bedrijvigheid in onze provincie en bij het karakter van de provincie.



Onderwijs en kenniscentra in Flevoland zijn onmisbaar. - Op de foto de Aeres hogeschool in Dronten – Bedrijven hebben goed opgeleide mensen nodig.

De provincie dient het welzijn van alle inwoners in het oog te houden. Het is daarom belangrijk dat participatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, zoals arbeidsgehandicapten, asielzoekers en migranten, actief gestimuleerd worden.

Concreet:

- Initiatieven stimuleren om bedrijfsleven en onderwijs beter op elkaar af te stemmen;
- Vakmanschap stimuleren, met name in de technische sector. Hierbij samen optrekken met het MKB;
- Participatie van achterstandsgroepen bevorderen;
- De provincie heeft een voorbeeldfunctie voor wat betreft het bieden van werkgelegenheid aan mensen met een afstand op de arbeidsmarkt (b.v. door arbeidsgehandicapten aan te nemen binnen de eigen organisatie);
- De provincie spant zich in vanuit haar wettelijke taak voor de integratie van statushouders door hun woonomgeving zoveel mogelijk te spreiden.

4.6 Regionale omroep

De SGP vindt dat de regionale omroep van belang is voor het zelfbewustzijn van de provincie en haar inwoners. De SGP wil de regionale omroep vooral faciliteren in het brengen van regionaal nieuws en het belichten van de achtergronden daarvan. Het belang van adequate, kwalitatieve (onderzoeks-) journalistiek als democratische controle op het regionaal niveau neemt toe onder invloed van decentralisatie van overheidstaken. De gelden van de overheid moeten dan ook zodanig zijn dat de functie van de verbreiding van regionaal nieuws voldoende in stand kan blijven. De regionale omroep dient ook de functie van rampenzender te vervullen – een belangrijke taak in geval van nood.

5 Mobiliteit, slim en gezond

De provincie is op allerlei manieren een verbinder. Zo zorgt de provincie ervoor dat een ieder van de ene naar de andere gemeente kan rijden, lopen of varen. De provincie is namelijk verantwoordelijk voor de aanleg, onderhoud en veiligheid van provinciale (vaar)wegen en fietsnetwerken.

De provincie verbindt door bij initiatieven, beleidsontwikkeling en visievorming oog te hebben voor belangen van alle betrokkenen, waarbij de insteek is om zo optimaal mogelijk draagvlak te creëren. Ook de verbinding met de landelijke overheid en Europese instellingen speelt daarbij een rol.

5.1 Goede en veilige wegen

De provincie moet er alles aan doen wat in haar vermogen ligt om de provinciale wegen goed te onderhouden en verkeersveilig te maken. Juist op provinciale wegen gebeuren vaak ernstige ongelukken.

Als uitgangspunt bij de aanleg en het onderhoud van provinciale wegen moet optimale veiligheid van alle weggebruikers gelden. Locaties waar veel ongelukken gebeuren (zgn. 'black spots') moeten met spoed worden aangepakt. Toenemend probleem zijn ongevallen op fietspaden door de grote variatie aan snelheden op de fietspaden. Daarom wil de SGP ruim(er) baan voor de fiets!

Concreet:

- Optimalisering van de verkeersveiligheid door kritisch de locaties en oorzaken van verkeersongevallen te blijven monitoren;
- Te zorgen voor goed onderhouden wegen, die optimaal verkeersveilig zijn ingericht, regionale wegen rondom groeiende kernen moeten snel verbeterd worden, zo is volgens de SGP de eerder genoemde huidige situatie bij de N50 onacceptabel. Deze moet zo spoedig mogelijk verbreed worden naar een vier- of zesbaansweg;
- De veerpont voor fietsers en voetgangers hoort bij Zeewolde. Door een goede samenwerking tussen de diverse instanties en overheden kan deze nuttige vaarverbinding gehandhaafd blijven;



Van de SGP mag gerust extra geld worden gestoken in de aanleg en het onderhoud van goede en veilige wegen.

- Aandacht besteden aan preventie via bijvoorbeeld publiekscampagne ook onder fietsers en bestuurders van brommers en scooters;
- Meer ruimte voor fietsers, onder andere door de aanleg van snelfietsroutes;
- Voldoende wildafschrikkende maatregelen aanbrengen;
- Bij kruispunten eventueel de snelheid te verlagen om meer overzicht te creëren en minder grote impact van eventuele botsingen;
- Extra middelen worden gevraagd bij het Rijk voor ondersteuning in onderhoud van bruggen en kunstwerken.

5.2 Slimme mobiliteit

In toenemende mate staat de bereikbaarheid onder druk. Naast files en oplopende reistijden van openbaar vervoer door knelpunten speelt voor de SGP ook het milieuaspect mee: de schepping ondervindt schade van de toenemende verkeersdruk. Hoog tijd voor slimmere mobiliteit. We willen snel vervoer van en naar knooppunten met hoogwaardig openbaar vervoer aangevuld met fijnmazige en flexibele reisvormen voor bereikbare kernen in het landelijk gebied. Elektrisch vervoer, taxisystemen en deelvervoer stimuleren we om maatwerk mogelijk te maken.

Concreet:

- Optimaal gebruiksgemak bij het carpoolen (oplaadpunten, fietsenstalling);
- Opzet en uitbreiding van knooppunten met carpoolplekken en P&R-voorzieningen;
- De belangrijkste verkeersknelpunten met spoed oppakken;
- Zorgen voor een aantrekkelijk openbaar vervoer dat kan concurreren met de auto in woon-werk verkeer;
- Alternatieve vormen van vervoer met particulier draagvlak ondersteunen we;
- Snelfietsroutes sneller groen licht geven;
- Gebruik maken van 'smart mobility', zoals slimme verkeersregelininstallaties.

5.3 Goederenvervoer

Belangrijk is een integraal beleid in bereikbaarheid over de weg, via het openbaar vervoer en over water van goederen. De SGP vindt goederenvervoer per spoor een goede zaak. In bepaalde gevallen verdient vervoer over water echter de voorkeur. De SGP wil voldoende op- en overslagruimte voor goederendiensten rondom de grote steden en dorpen om een efficiënte pakketbezorging mogelijk te maken.

De SGP vraagt aandacht voor negatieve gevolgen (zoals geluidsoverlast en schade door trillingen) en voor de veiligheid van de omgeving rondom de spoorverbindingen. De SGP vindt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen door woongebieden vanwege de veiligheid zo veel mogelijk moet worden geweerd.

Concreet:

- Goede ontsluiting van bedrijventerreinen op de infrastructuur (wegen, spoor, water en openbaar vervoer);
- Voldoende mogelijkheden voor op- en overslag van goederen rondom steden;
- De provinciale overheid dient een beleid te ontwikkelen waarbij vervoer over water (het blauwe goud) wordt gestimuleerd;
- Voor een snelle realisatie van bestaande projecten zoals de buitendijkse Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland;
- Gevaarlijke stoffen buiten steden en woongebieden vervoeren.

5.4 Openbaar vervoer

De provincie is verantwoordelijk voor het regionale openbaar vervoer. Wat de SGP betreft moet de provincie zorgen voor een betaalbaar en toegankelijk OV, waarbij aandacht moet zijn voor de leefbaarheid van de kleine kernen. Hiervoor kan de provincie ook gebruik maken van alternatieven, zoals de buurtbus.

Vanuit milieuoogpunt moet de provincie het gebruik van elektrisch busvervoer bevorderen. Bij toekomstige aanbestedingen gelden daarom de volgende uitgangspunten: betaalbaarheid, toegankelijkheid, gebruiksvriendelijkheid en kwaliteit.

Omdat bij aanbestedingen vaak sprake is van schaalvergroting (meerdere provincies) moet het mogelijk blijven om voor specifieke gebieden in onze provincie maatwerk te leveren. Daarbij moet een afweging plaatsvinden tussen prijs en geleverde kwaliteit.



De SGP zet zich in voor betaalbaar, optimaal toegankelijk en veilig openbaar vervoer en bepleit snelle verbindingen in de spits (ook voor studenten en leerlingen) van het platteland naar de steden.

- Bij concessieverlening inzetten op duurzamer busvervoer, bijvoorbeeld elektrisch, op waterstof of LNG;
- Snelle OV-lijnen in spits-/schooltijden van platteland naar scholen in steden. Denk aan scholierenlijnen in en vanuit de polder richting bijvoorbeeld Zwolle of Lelystad. Maar we willen ook het interstedelijk netwerk blijven verbeteren door een toekomstige realisatie van de Lelylijn te steunen;
- Kleine kernen dienen met het oog op de leefbaarheid goed bediend te worden met OV-verbindingen.

5.5 Binnenvaart

De SGP draagt de binnenvaartsector een warm hart toe. De provincie heeft dan ook als taak om de binnenvaart zoveel als mogelijk te faciliteren. Hierbij denken wij aan goede en voldoende havenfaciliteiten met ontgassingsinstallaties, maar ook aan veilige en goed onderhouden provinciale vaarwegen en aan het realiseren van voldoende stroom- en watervoorzieningen voor scheepvaartverkeer langs de provinciale wateren.

De provinciale sluizen en bruggen dienen in een goede staat van onderhoud te verkeren en de bedieningstijden worden afgestemd op de lokale situatie. Het afmeren van particuliere boten in provinciale wateren is mogelijk, mits dit de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar brengt.

Concreet:

- Optimaal faciliteren van de binnenvaart door goede en voldoende havenfaciliteiten voorzien van ontgassingsinstallaties;
- Voldoende stroom- en watervoorzieningen langs de provinciale wateren;
- Afmeervoorzieningen voor particulieren zijn mogelijk, mits de veiligheid voor het scheepvaartverkeer niet in gevaar wordt gebracht.

Kleine kernen dienen met het oog op de leefbaarheid goed bediend te worden met OV-verbindingen. De SGP vindt het van belang dat het OV veilig en inclusief is voor iedereen die daar gebruik van maakt. Hiervoor dient speciale aandacht te zijn.

Concreet:

- Optimale toegankelijkheid van het openbaar vervoer en borging van de veiligheid. We willen goed, schoon en betaalbaar OV;
- Borging van het OV-systeem in crisissituaties zodat kwetsbare en essentiële groepen kunnen blijven reizen;
- Goede (digitale) communicatie en afstemming tussen openbaar vervoervoorzieningen en dienstregelingen;
- Gegarandeerde toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor mindervaliden;
- Stimuleren van burgerinitiatieven om lokaal vervoer te realiseren in een zelfredzame samenleving;

6 Betrouwbaar besturen

De SGP wil burgers voldoende mogelijkheden bieden om zelf verantwoordelijkheid te nemen voor hun leefomgeving en voor elkaar. Provinciale sturing moet echt meerwaarde hebben. In het kader van de nieuwe Omgevingswet ligt de primaire verantwoordelijkheid bij gemeenten, zo dicht mogelijk bij de burger. Dat vraagt om een cultuurverandering.

Concreet:

- Snoeien in regels en wetten;
- De inwoners, bedrijfsleven en organisaties behulpzaam zijn;
- Ondersteuning van burgerinitiatieven.

6.1 Bestuurlijke zaken

De SGP ziet de overheid als Gods dienaar; zij is door God ingesteld om de provincie in goede orde en rechtvaardig te besturen. We maken onderdeel uit van onze Nederlandse rechtsstaat. Die rechtstaat en de waardering van het burgerschap is een groot goed waarop we zuinig moeten zijn.

De burgers in de provincie moeten kunnen rekenen op volksvertegenwoordigers en bestuurders die staan voor hun zaak en betrouwbaar en integer zijn. Politici hebben een voorbeeldfunctie en hun integriteit mag dus niet ter discussie staan. Dit geldt ook voor de ambtenaren. Binnen de provinciale organisatie moet er ook voldoende aandacht zijn voor ondermijning. Er moet op integer handelen worden getoetst door signalen binnen de organisatie serieus te nemen. Een betrouwbare overheid is in de ogen van de SGP ook een overheid die vanuit een helder uitgangspunt open en transparant handelt.

Het is belangrijk dat er voldoende capaciteit en geld is voor BIBOB-toetsing. Zo onderzoekt de provincie of de kans groot is dat de vergunning, subsidie of aanbesteding wordt misbruikt voor bijvoorbeeld het witwassen van geld. Ook wordt niet-integer handelen zonder dralen bestreden. Dat geldt ook voor de provinciale taken op het gebied van handhaving.

De SGP kiest in de politiek altijd voor een constructieve opstelling. De SGP zou in de periode 2023-2027 graag zien dat zowel Provinciale Staten als Gedeputeerde Staten investeren in een open bestuurlijke cultuur. Dat betekent dat initiatieven van buiten de coalitie positief opgepakt worden, gemeenten zich goed behandeld voelen op het provinciehuis en dat inwoners snel en goed toegang hebben tot het volksvertegenwoordigend en bestuurend orgaan.

Concreet:

- Geen nieuwe bestuurlijke structuren, maar een provincie met heldere kerntaken, open en transparant;
- De provincie is de bondgenoot van gemeenten en betreft deze maximaal bij het beleid;
- Capaciteit om BIBOB-onderzoeken uit te voeren in het kader van integriteit en het delen van signalen over ondermijning.

De inwoners, bedrijven en instellingen in Flevoland moeten kunnen rekenen op toegankelijke, meedenkende en behulpzame bestuurders en ambtenaren in Flevoland.



6.2 Financiën

Een sluitende meerjarenbegroting vormt hét uitgangspunt voor een degelijk financieel beleid. Het totale inkomsten- en uitgavenpakket van de provincie moet ook altijd financieel in balans zijn én beleidsmatig doordacht en verantwoord. De doelmatigheid van de uit te geven gelden moet voortdurend getoetst worden aan de hand van vier aspecten: (wettelijke) noodzakelijkheid, effectiviteit, doelmatigheid en wenselijkheid. De provinciale overheid moet als een betrouwbare rentmeester op een verantwoorde manier omgaan met publieke gelden.

Voor het opstellen van een sluitende meerjarenbegroting moet het voorgenomen provinciaal beleid worden vertaald in SMART-indicatoren (dus specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch, tijdgebonden). Deze zijn: wat willen we bereiken (uitkomst), wat gaan we ervoor doen (prestaties) en wat mag het kosten. Deze indicatoren zijn kaderstellend en vormen de basis voor verantwoording in rapportages. Bij dit beleid behoort een deugdelijk financieel controlesysteem voor de bewaking. Hierbij hoort ook de vraag of de provinciale organisatie efficiënt en effectief werkt.

6.3 Belastingen

De SGP wil dat bij het vaststellen van de provinciale leges en de opcenten op de motorrijtuigenbelasting als uitgangspunt geldt dat deze hooguit verhoogd worden met het inflatiepercentage. Bij eventuele tekorten moet eerst worden gezocht naar bezuinigingsmaatregelen. Met name de opcenten op de motorrijtuigenbelasting mogen niet functioneren als de spreekwoordelijke melkkoe. De opbrengst van deze belasting moet zoveel mogelijk worden besteed aan (verbetering van de) infrastructuur.

Belangrijk aandachtspunt is dat de opbrengsten uit opcenten in de toekomst zullen dalen als gevolg van steeds meer elektrische auto's die (nu) geen opcenten betalen. Dit vindt de SGP in strijd met het profijtbeginsel: alle weggebruikers behoren mee te betalen.

6.4 Subsidies

Subsidies vanuit de provincie aan instellingen zijn naar hun aard aanvullend op andere inkomstenbronnen. Bij voorkeur wordt gekozen voor budgetfinanciering met concrete prestatieafspraken. Jaarlijks vindt verantwoording plaats over de verstrekte subsidies en bereikte resultaten. Hieruit volgt dat volgens de SGP in principe geen langjarige subsidierelaties dienen te worden aangegaan. Daarbij moet echter niet de continuïteit van organisaties uit het oog worden verloren. De subsidies worden zo mogelijk jaarlijks geëvalueerd en getoetst op doelmatigheid en doeltreffendheid. Het systeem van 'projectsubsidies' en van 'horizonfinanciering' past hier het beste bij. De SGP wil alleen zaken subsidiëren die vanuit Bijbels-ethische uitgangspunten verantwoord zijn.

Concreet:

- Structureel sluitende meerjarenbegroting;
- Vertaling van het provinciaal beleid in SMART-indicatoren;
- Deugdelijke onderbouwing van reserves en voorzieningen. Geen lasten naar de toekomst;
- Een open en functionerend financieel controlesysteem;
- Subsidies moeten bijdragen aan de provinciale doelen;
- Subsidies worden zo mogelijk jaarlijks geëvalueerd op nut en noodzaak;
- Geen discriminatie betekent ook dat identiteitsgebonden instellingen net zo worden behandeld als algemene instellingen;
- Subsidies worden ieder kwartaal online gepubliceerd.

6.5 Toezicht op gemeenten

Een belangrijke toezichthoudende taak van de provincie is het toezien op de begrotingen van de gemeenten. Gemeenten, die, vanwege toegenomen taken die de rijksoverheid aan hen opdraagt, de begroting structureel moeilijk of niet rond kunnen krijgen en/of taken niet voldoende kunnen uitvoeren, dienen door de provincie gestimuleerd te worden om samenwerking te zoeken met andere gemeenten om kosten te besparen en/of kennis te delen om zo de wettelijke taken te kunnen blijven uitvoeren.

De SGP is tegenstander van het van bovenaf opleggen van gemeentelijke fusies. De meerwaarde van het lokaal bestuur is vooral dat het dicht bij de burgers staat en het specifieke karakter kan bewaken. Het alsmaar opschalen van gemeenten doet hieraan afbreuk.



Een ander belangrijk aspect hierbij is dat, als een bepaalde taak in meerdere gemeenten tot begrotingsproblemen leidt, zoals afgelopen jaren de Jeugdzorg, de provincie dit moet analyseren en hier ook het Rijk op moet aanspreken en zich inzetten voor een betere balans qua taak en daarbij passende inkomsten voor gemeenten.

De SGP is een voorstander van de gemeentelijke autonomie zonder al te veel inmenging van bovenaf

De SGP juicht bestuurlijk partnerschap en bestuurlijke samenwerking provincie en gemeenten toe. Waar nodig moeten de handen in elkaar worden geslagen en zaken gezamenlijk worden aangepakt.

Concreet:

- Sober financieel beleid om de lasten voor de burger zo laag mogelijk te houden;
- Bij dreigende tekorten eerst zoeken naar bezuinigingen en concentratie op de kerntaken;
- De SGP is voor beleid dat tot stand komt door samen op te trekken met inwoners en maatschappelijke instellingen;
- De SGP wil actief meedenken over de juiste balans tussen 'loslaten en regelen'.

6.6 Huisvesting migranten en statushouders

Huisvesting van arbeidsmigranten is een onderwerp wat in veel gemeenten en provincies speelt. Het beleid hiervoor ligt primair bij de gemeenten, die deels terugvallen op provinciale regelgeving.

Arbeidsmigranten zijn er in verschillende vormen. Een belangrijke opdeling is naar lengte van hun verblijf in Nederland. Voor de korte duur (short stay – 1 tot 18 maanden) betreft het vooral seizoenarbeiders en mensen die voor een project komen. Kenmerkend voor seizoenarbeiders is dat die groep elk jaar terug komt op dezelfde locaties en veelal normaal wordt opgevangen.

De afgelopen jaren is op veel plaatsen de situatie ontstaan dat arbeidsmigranten gehuisvest worden in woonhuizen in woonwijken. Als dat op vrij grote schaal gebeurt, kan dat negatieve effecten voor deze woonwijken geven (o.a. veel extra auto's in de straat, minder goed onderhouden tuinen en huizen, andere culturele gedraging).

gen, niet bijdragen aan het in stand houden van de lokale voorzieningen en verenigingen etc.) èn minstens zo belangrijk, ze houden (gezins)woningen bezet die ook erg nodig zijn voor mensen die een permanente woning zoeken.

Ook in Flevoland worden proefprojecten gedaan met meer centrale huisvesting voor 'short stay' arbeidsmigranten. Daarbij zijn de locaties voor zulke (semi permanente) huisvesting vaak aan de rand van kernen op een bedrijventerrein gesitueerd. Dit voorkomt veelal overlast in de wijk.

Concreet:

- Werkende arbeidsmigranten verdienen een menswaardige huisvesting;
- Percentages afspreken voor kwetsbare doelgroepen;
- Doorstroming bevorderen;
- Meer toezicht op opvanglocaties en probleemsituaties preventief aanpakken en vooral niet dweilen met de figuurlijke kraan open;
- Oog houden voor wachttijden voor sociale huurwoningen ten behoeve van eigen inwoners.

Meer informatie

U bent aan het einde van ons Verkiezingsprogram gekomen. Indien u meer wilt weten over onze standpunten, dan kunt u contact opnemen met het secretariaat van onze fractie: SGP-fractie, Postbus 55, 8200 AB Lelystad. Enthousiast? U kunt natuurlijk lid worden van de SGP en/of meehelpen het SGP-geluid in Flevoland meer bekendheid te geven. Meld je aan bij de secretaris van de SGP Flevoland: Bouke J. de Vries in Tollebeek, boukejdevries@live.nl.

Bekijkt u ook onze website www.sgpflevoland.nl. We zijn ook te vinden op Facebook, Twitter en Instagram.

SGP